

**PROJET ÉVOLUTION SOL / BORD**

# STOP À LA CASSE DE NOS MÉTIERS !

**Le 24 mai la CGT était reçue par la DRH de SNCF Mobilités dans le cadre d'une bilatérale portant sur un projet d'évolution des missions « Sol / Bord ».**

**La Direction a souhaité rencontrer les OS pour entamer des discussions sur la création de nouveaux métiers "à la frontière" entre Sédentaires et Roulants, anticipant ainsi les négociations prévues dans le cadre de la CCN et de la « classification des métiers ».**

**Sa première cible est le métier d'ASCT.**

Cela se traduit par la volonté de créer un nouveau métier Sol/bord.

Celui-ci serait, à destination, dans un premier temps, du TER périurbain sur lequel travaillent actuellement 900 ASCT.

D'après ses calculs, la direction estime que la moyenne journalière de la relation commerciale d'un ASCT TER est de 03h30 !

Ce nouveau métier sans Sécurité, à la polyvalence (vente, accueil/embarquement, escale, service commercial à bord et contrôle) et flexibilité extrême (zone d'action étendue, prises et fins de service, coupures, ...), serait initialement alimenté sur la base du volontariat par 20 % d'ASCT et 80 % d'agents de la filière "Commercial" spécialité Voyageurs - Service des gares, ils seraient considérés comme Sédentaires. Les ASCT volontaires conserveraient leur niveau de rémunération (pendant combien de temps ?) les autres bénéficieraient de nouveaux éléments variables de solde (pendant combien de temps ?) !

## **DU MEPRIS POUR LES METIERS DES CHEMINOTS !**

La direction nie les spécificités, les compétences professionnelles et les contraintes liées aux métiers d'ASCT et d'agents commerciaux des gares. La sécurité des circulations ne semble plus être une priorité dans l'entreprise SNCF, la formation initiale et continue, le savoir-faire, non plus. Nos premiers dirigeants n'ont plus qu'une vision comptable de la production. Si la CGT est évidemment favorable à l'évolution du parcours professionnel d'un métier vers un autre, cela ne peut se faire sans une formation professionnelle de haut niveau permettant d'appréhender l'ensemble des missions et fonctions inhérentes à ce métier.

Il est grand temps d'arrêter la casse des métiers de la filière "Commercial" spécialité "Voyageurs - Service des gares" tels que repris au RHO263 (Dictionnaire des filières) que la Direction bafoue depuis trop longtemps maintenant. Il est temps de garantir à ces agents de bonnes conditions de travail et de véritables parcours professionnels qui tournent le dos à la concurrence entre cheminots.

**FACE AUX MULTIPLES ATTAQUES EN COURS ET A VENIR,  
C'EST L'ENSEMBLE DE LA FILIERE "COMMERCIAL VOYAGEURS"  
QUI DOIT SE MOBILISER PAR LA GREVE RECONDUCTIBLE A  
PARTIR DU 31 MAI 19H00 !**

