



CNIT LA DÉFENSE TABLE RONDE CONCLUSIVE COSMO DU 23 MAI 2017

COSMO (Contrôle et Services en Mobilité) : Matériel unique ASCT/Escale qui vient en remplacement des Accelio des ASCT et des Pidion de l'Escale.

Concrètement il s'agit d'un Smartphone Android relié en bluetooth à un terminal de paiement portatif. Même matériel et même couche logiciel pour les agents de l'escale et les ASCT, seuls des profils spécifiques permettront de différencier les outils à lancer pour les usages métiers.

DÉCLARATIONS LIMINAIRES :

CGT : Réaffirmation du choix de la Fédération de ne pas participer aux GT Cosmo, un outil qui arrive dans un contexte particulier (mises en place des ESV, généralisation des EML, EMI, EAR, EAS à marche forcée, etc...). Cet outil, aussi ergonomique et fonctionnel soit-il relève du choix politique de la direction d'aller progressivement vers une convergence sol/bord qui brouille/fusionne les repères métiers et la notion d'agents sédentaires et roulants. Les profils pourront être supprimés à terme, un outil unique pour un métier unique (dans une tenue unique).

UNSA Ferroviaire/SUD-Rail : pas de déclarations.

CFDT : reprend les éléments de la direction et vente la méthode de Co-construction. Attaque directe de la CGT, la CFDT assume ses responsabilités et ne pratique pas la politique de la chaise vide.

ÉCHANGES :

La direction souhaite cantonner les échanges sur les aspects techniques et sur le Roadshow (1 caravane qui sillonnait le territoire, 12 villes et qui revendique 1800 visiteurs) la délégation CGT revient sur les aspects politiques. Craintes des agents d'une évolution souhaitée par la direction vers un métier unique. Les représentants de la direction (essentiellement le chef d'établissement de l'ECT de Lyon et la chef de projet) s'affairent pour déconnecter le contexte de l'outil...

Ils vantent la méthode : ils n'avaient pas intégré dans un premier temps l'aspect sûreté, c'est chose faite grâce à leurs échanges avec les OS !

Nous intervenons et pointons que les aspects Risques Psycho Sociaux liés à la conduite du changement par l'introduction d'une nouvelle technologie (ils réfutent, nouvel outil pour eux) n'ont pas non plus été pris en compte, regrettable pour un GT issue de la CFHSCT.

Gênée aux entournures, la direction reconnaît ne pas avoir mesuré et s'engage à monter en urgence un atelier sur le sujet.

Quelques échanges techniques sur le WIFI, les zones blanches, etc...



FORMATION : Un coin de table !

Pas de plan de formation formalisé, budgété, chiffré ! Il est envisagé une assistance à la prise en main qu'une réelle formation et vont même jusqu'à nous expliquer qu'à la SNCF ce qui touche à la formation est beaucoup trop formalisé...

Le maître mot est la formule « agile » (nouveau mot fétiche, dans la novlangue managériale SNCF) pour s'adresser au public d'utilisateurs, qu'il soit plus ou moins « Geek », ou technophiles.

Les sites pilotes avant déploiement généralisé pour 2018 : Rennes, Roissy, Lyon LPD, Strasbourg, Austerlitz.

ICCHSCT convoquée pour le 21 juin :

C'est le véritable sujet de cette table ronde pour la direction, car la direction souhaite consulter vite fait bien fait, via une instance de coordination des CHSCT.

La délégation CGT rappelle son opposition à cette instance et son souhait d'une consultation de chaque CHSCT.

Refus catégorique de la direction, l'ICCHSCT se teindra bien.

Cela devrait concerner environ 90 CHSCT sur le périmètre TER, Voyages, Intercités, Transilien.

D'un point de vue légal par rapport à l'appel d'offres ils ne pourront pas au moment de l'envoi des documents aux participants dévoiler le matériel retenu (il y a 8 fournisseurs en compétition), mais le jour de l'ICCHSCT la décision officielle aura été prise.

Une réunion de cadrage avec les OS aura lieu le 08 juin afin de formaliser au mieux les modalités pratico-pratiques. SUD-Rail est favorable à un échange avec la fédération en amont de la réunion du 08 et surtout de l'ICCHSCT du 21.

Pour information la date de l'ICCHSCT est le :

Le jeudi 21 Juin 2017 à 9 h 30, en salle CAMPUS RESEAU au 15 rue Jean Philippe Rameau à Saint Denis.

Une communication de la fédération sera adressée aux CTN Trains et CTS EX et secteurs et syndicats, sur les modalités et stratégie à adopter lors de la tenue de cette instance à l'issue de la réunion du 08 juin.

Les camarades qui ont reçu des convocations peuvent d'ores et déjà prendre leurs dispositions pour assurer leur présence le 21 juin.

