



DE FIL EN AIGUILLE, LA MÊME VOIE !

Le « plan de performance » que la Direction tente d'imposer aux usagers et aux cheminots, a pour objectif de réaliser 522 millions d'euros par an de gains de productivité.

Sous couvert d'une prétendue modernité, de progrès technologiques ou organisationnels, la Direction mène tambour battant, sur le périmètre « circulation », une véritable politique de destruction d'emplois.

Dans le même temps, la charge travaux et le nombre d'incidents de circulations ou de dérangements d'installations explosent et les conditions de travail des cheminots sont déjà gravement dégradées.

Ainsi, cet objectif de productivité semble complètement « hors sol » tant les conséquences sur l'emploi, les conditions de travail des cheminots et in fine la sécurité, sont évidentes.

Sauf à considérer que la Direction a choisi de sacrifier la sécurité.

UNE STRATÉGIE DE DESTRUCTION ASSUMÉE !

Lors de la présentation de son « plan de performance », la Direction a pointé les 3 leviers de productivité qu'elle a bien l'intention d'utiliser :

- **Grands investissements circulation** : Il s'agit de la poursuite de la Commande Centralisée du Réseau – CCR et Postes à Grand Rayon d'Action avec concentration des secteurs circulation (disparition de postes d'aiguillage) et lorsque cela est possible, l'intégration de la couche régulation.
De plus, si des outils comme MISTRAL NG pour la commande/contrôle ou GOC 2.0 pour la gestion des circulations ou SIPH pour la sphère horaire, peuvent sous certains aspects techniques apporter des améliorations, la Direction souhaite les développer afin de les utiliser comme « accélérateurs de suppressions d'emplois ».
- **Méthodes circulation** : La Direction souhaite augmenter la productivité des équipes via l'optimisation de l'organisation avec la fusion des secteurs circulation et leur surdimensionnement dans les postes multi-agents et la mise en place des nouveaux régimes de travail.
- **Réduction de l'ouverture des postes d'aiguillage** : Réduction du nombre de postes ouverts ou de l'amplitude d'ouverture de ceux-ci jusqu'à conduire à des fermetures de lignes.

UN DÉLITEMENT QUI PÈSE SUR LES CHEMINOTS ET LA SÉCURITÉ !

Les postes en opérationnel sont régulièrement non-tenus ou tenus par des cheminots de l'encadrement. Les reports de congés et de repos sur l'année suivante se multiplient. Tous les signaux sont au rouge et traduisent une dégradation des conditions de travail des cheminots.

De plus, l'explosion de la charge travaux, la récurrence des dérangements d'installations de sécurité liés au défaut de financement depuis des dizaines d'années dans la maintenance, pèsent au quotidien sur les cheminots de la circulation sans qu'aucun moyen supplémentaire ne leur soit attribué.

NI JUSTE NI ÉQUITABLE : LA DÉMARCHE DU LAMPISTE.

La démarche dite « du juste et équitable » tant prônée par la Direction se décline en réalité par une explosion des sanctions plus disproportionnées les unes que les autres. Là encore, l'objectif de la Direction est clair. Il s'agit de reporter ses responsabilités sur les cheminots afin de poursuivre sa course aux gains de productivité quoi qu'il en coûte pour la sécurité. C'est ainsi que la Direction réalise ses « enquêtes FOH » (Facteurs Organisationnels et Humains) où jamais l'organisationnel et les moyens nécessaires (effectifs, matériels, environnement...), la charge de travail ne sont interrogés.

LA POLITIQUE DU RENONCEMENT AU-DELÀ DE LA BALKANISATION.

Les politiques de renoncement et les gravissimes saignées dans les effectifs de FRET SNCF et des « Activités Voyageurs » (budget 2018 : suppression de plus 2000 emplois sur 1 an), pèsent inévitablement sur les cheminots de la circulation. Ainsi, au-delà des parcours professionnels qui se réduiront, des dizaines de postes de faisceaux de voies de service ou triages mais aussi des postes de lignes de réseaux capillaires sont d'ores et déjà sur la sellette suite aux désengagements de ces activités !

Cependant, il n'y a rien d'inéluctable ! Les mobilisations des cheminots font, chaque jour, bouger les lignes dans de nombreux chantiers ou régions.

**LE 08 FÉVRIER 2018, AGIR POUR CHOISIR !
MANIFESTATION NATIONALE DES CHEMINOTS
À L'APPEL DE LA CGT !**

