

# LES DELEGUES CGT A VOTRE ECOUTE



## VOS QUESTIONS AU DP PETITS COLLECTIFS DU 17

NOVEMBRE 2016

1 la délégation CGT demande si un projet de découpage de la ligne a été validé depuis notre rencontre en bilatérale ? si oui le quel ? Explication de ce choix ? Si non pour quelle raison et dans quel délai celui-ci sera t-il validé ?

A ce jour, le découpage des secteurs n'est pas arrêté. Le pôle organisation travaille encore à l'élaboration du scénario définitif. Le découpage sera présenté dès lors qu'il aura été stabilisé et validé par la direction Transilien.

2.la délégation CGT demande le tableau de formation des M1 et M2 présenté lors des bilatérale ?

Document envoyé en amont de la réunion si vous le souhaitez nous pourrons vous présenter les documents ils sont déjà visible pour ce qui le souhaite sur le YAMMER de la CGT

3.la délégation CGT demande le tableau de formation des M1 et M2 présenté lors des bilatérale ?

Document envoyé en amont de la réunion si vous le souhaitez nous pourrons vous présenter les documents ils sont déjà visible pour ce qui le souhaite sur le YAMMER de la CGT

4.délégation CGT demande le nombre de M1 prévu sur l ensemble des lignes D et R ?

Toujours en cours d'étude, lié à la question 1 (de l'ordre d'une soixantaine, appui fonctionnel compris)

5.la délégation CGT demande quels sont les critères de la direction pour le choix des M1 ?

La fiche de détection est en cours de construction à partir d'une directive TN, elle sera transmise aux CHSCT lorsqu'elle sera validée définitivement.

6.la délégation CGT demande le nombre de M2 prévu pour l'ensemble des lignes D et R

Toujours en cours d'étude, lié à la question CGT1 (de l'ordre d'une dizaine.)

7.la délégation CGT demande quels sont les critères de la direction pour le choix des M2

Les M2 seront hiérarchiquement rattaché au DET. Leurs recrutements est basé sur 3 critères prioritaires, la motivation, la connaissance de l'univers TN et l'expérience managériale.

# LES DELEGUES CGT A VOTRE ECOUTE

La direction nous a appris qu'un nouvel intervenant venait de rentrer dans la boucle de la mise en place des petits collectifs qui n'est rien d'autre que **le directeur de Transilien Alain Krakovitch**

Ils nous a été dit que toutes les étapes du projet devront lui être présentées pour validation.

le premier découpage a été refusé car trop différent des attentes de la direction Transilien qui aimerai bien que le projet se rapproche de celui de la LAJ où nous vous rappelons que les secteurs d'action des agents vont jusqu'à **11 gares maximum sans déplacements, suppression des réserves !**

**A quoi ont servi les groupes de travail ? c'est une tromperie !**

Ce qui va a l'encontre des revendications que nous portons depuis le début du projet "petits collectifs".

A ce jour, la direction de l'établissement veut nous faire croire qu'il fera tout pour défendre un projet ou les périmètres ne dépasseront pas plus de 4 gares d'action pour les agents en roulement et un maintien des réserves.

Dans un cas comme l'autre la mobilité des agents est inacceptable car celle-ci apportera forcément des contraintes trop importantes dans la vie professionnelle, tant que dans la vie privée des agents.

Elle dégradera le service dans le cas d'une prise de service unique délocalisée avec une présence tardive et moindre sur les différents chantiers, ainsi qu'une difficulté d'accès aux agents a leurs postes (retard de train , interruption de trafic, manque de place sur les parking, acheminement en véhicule sous la responsabilité des M1) toutes ces raisons font que la mobilité des agents est **inacceptable**.

**La CGT revendique une autre organisation permettant une amélioration de la qualité du service public et de nos conditions de vie et de travail :**

**-La création d'Etablissement Exploitation multi-activités permettant la mutualisation des moyens de production**

**-Le maintien de la réserve,  
-Des DPX avec l'appui d'ACM pour encadrer les agents en matière de formation, développer les compétences métiers et ainsi répondre aux exigences du contrat STIF.**

**-Le respect des métiers et de leur périmètre**

**-Le maintien des cheminots en gare et au guichet du premier jusqu'au dernier train.**

**-Un déroulement de carrière harmonieux et une réelle ouverture pour l'accès aux collèges maîtrise et cadre.**

**-La ré-humanisation des gares (ASCVG) et des trains (ASCT) (pour tous les trains) ;**

**-Un vrai parcours professionnel permettant aux ASCVG qui le souhaitent d'accéder au métier d'ASCT (en manque d'effectif).**

**La journée du 24 novembre n'était qu'un début!!!!**

**Il faut que nous restions attentifs et mobilisés!**



Secteur	NOM	Téléphone	Mail
UO MELUN	Isabelle Renault	0637629193	<a href="mailto:isabelle.r91@gmail.com">isabelle.r91@gmail.com</a>
UO PARIS	Alexandre Perez	0646806768	<a href="mailto:a.perez03@transiliensncf.fr">a.perez03@transiliensncf.fr</a>
UO CORBEIL	Karim Belabda	0646507395	<a href="mailto:rimkachb@gmail.com">rimkachb@gmail.com</a>
UO MELUN	Alex Musquet	0663422055	<a href="mailto:Musquet.alex@bbox.fr">Musquet.alex@bbox.fr</a>
Délégué syndical	Serge Matuzewski	0612975932	<a href="mailto:s.matuzewski@orange.fr">s.matuzewski@orange.fr</a>