

SERVICE D'HIVER 2018

■ Commission Technique

« Roulement » du 5 OCTOBRE 2017

■ CHSCT du 17 OCTOBRE 2017

Revendications et propositions de la CGT

Journées de travail des agents
des roulements et de la réserve.

SERVICE HIVER 2018

En commissions technique, Les délégué-e-s et les militant-e-s CGT ont détaillé toutes les journées de tous les roulements et de la feuille de réserve proposées par la Direction.

Ils ont dénoncé toutes les dégradations pour les ASCT.



UO Train Paris Gare-de-Lyon

Voici en détail les modifications développées
par la CGT.

301A

Paris-Lyon
Classique

311B

Paris-Lyon
Week-end

317K

Paris-Lyon
Semaine

1 RHR
de jour

SA

PS 6.14

6603 A

RHR LPR
de Jour

SA

6674 A

FS 23.22

La CGT dit

NON

½ tours

Augmentation
explosive

84

Service hiver 2017

104

Service hiver 2018

La CGT dit

NON

Les AE

Rajouts conséquents d' un AE
avant les ½ tours

La CGT dit

NON

302M

Méditerranée
Classique

312o

Méditerranée
Week-end

RHR
Nice

Durée des RHR NE :
9h, 10h, 11h, trop court

La CGT dit

NON

Autres
RHR

Durée des RHR HYE, MSC, MPL :
Certains sont à **9h01** avec le report d'écriture
sur la 2^e journée

La CGT dit

NON

½ tours
MSC

Augmentation des ½ tours MSC
avec coupure de 2h

La CGT dit

NON

304E

France-Espagne

RHR

1 RHR BCW
avec un RHR de 11h31 !

La CGT dit

NON

305H

Lyria

RHR

Des RHR MSE (*Mulhouse*) et BGD (*Bellegarde*)
en remplacement des ZU et GCO

La CGT dit

NON

Charge
de T.

Baisse impressionnante de la
charge de travail en Pér. B

La CGT dit

NON

306i

France - Italie

RHR

RHR GE : **AUCUN**
RHR ACY : **quasi disparition**

La CGT dit

NON

Réserve

Toutes activités

Plantons

23 en feuille de réserve

La CGT dit

NON

PÉRIODE

A

10 décembre 2017
1^{er} avril 2018

La CGT est la seule organisation syndicale à avoir étudiée les roulements.
La CGT a retravaillé, proposé de nouvelles journées de travail pour préserver les conditions de travail des agents.

301 A

Paris-Lyon
Classique

311 B

Paris-Lyon
Week-end

317 K

Paris-Lyon
Semaine

1 Les ½ tours

La CGT a dénoncé le nombre trop élevé et trop important de ½ tours **104**, soit
+ 20 du précédent service.

Les accueils-embarquements avant un ½ tour ou entre 2 TGV à Lyon Part-Dieu.

journée

A017

retirer l'AE du 6605 avant le ½ tour LPR

6607 B ½ LPR ► 6616 B

ACCEPTÉE

journée

A027

Suppression du ½ tour LPR :

AE 6605 + 6607 B ½ LPR ► 6616 B

En reprenant le nouveau montage CGT :

AE 6605 + 6607 B Fait par Lyon après RHR PLY,
(création d'un RHR)

6616 B Fait par Lyon en ½ tour (6616 B ► 6617 R)

ACCEPTÉE

journée

A035

Casser le ½ tour LPR :

AE 6685 + 6617 B ½ LPR ► 6668 A

journée

A045

En reprenant le nouveau montage CGT :

AE 6685 + 6617 B Fait par Paris RHR LPR

6668 A Fait par Lyon avec RHR PLY

REFUSÉE

| | | |
|---|--|--|
| <p>journée</p> <p>A050</p> | <p>Casser le ½ tour SE, le MA et ME</p> | REFUSÉE |
| <p>journée</p> <p>A055</p> | <p>Suppression du ½ tour SE, le VE</p> <p>6685 A ½ SE ▶ 6696 A</p> <p>montage CGT pour Lyon :</p> <p>VE 6696 A ▶ PLY RHR SA 6603 A</p> <p>(provient du RHR de jour Paris initial ce montage à permis de CASSER le RHR de jour)</p> <p>6685 A VE assuré par Lyon après RHR PLY</p> | ACCEPTÉE |
| <p>journée</p> <p>A066</p> | <p>Suppression du ½ tour SE, le SA</p> <p>6685 A ½ SE ▶ 6696 A</p> | ACCEPTÉE |
| <p>journée</p> <p>A078</p> | <p>Retrait AE (6687) avant ½ tour LPR</p> <p>AE 6687 + 6627 A ½ LPR ▶ 6634 A</p> <p>AE mit à la nouvelle journée CGT :</p> <p>AE 6619 AE 6687 + 6629 A ▶ LPR RHR</p> <p>Et cela casse un 2^e ½ tour LPR (6629/6672)</p> | ACCEPTÉE |
| <p>journée</p> <p>A070</p> | <p>Retrait AE (6663) avant ½ tour LYD</p> <p>AE 6663 + 6627 Y ½ LYD ▶ 6634 B</p> | ACCEPTÉE |
| <p>journée</p> <p>A072</p> | | <p>seulement MA</p> <p>REFUSÉE</p> <p>les ME et JE</p> |
| <p>jours</p> <p>A077 A080</p> | <p>Retrait AE (6696) sur ½ tour LYD</p> <p>AE 6696 + 6621 B ½ LYD ▶ 6632 B</p> | REFUSÉE |
| <p>journée</p> <p>A085</p> | <p>Retrait AE (6687) avant ½ tour LPR</p> <p>AE 6687 + 6627 X ½ LPR ▶ 6634 X</p> <p>Même montage CGT de : <small>journée</small> A078</p> | ACCEPTÉE |
| <p>journée</p> <p>A090</p> | <p>Suppression du ½ tour LPR, le ME</p> <p>6619 X ½ LPR ▶ 6628 X</p> | ACCEPTÉE |
| <p>journée</p> <p>A906</p> | <p>RHR DE JOUR LPR : CASSÉ</p> <p>6603 B ▶ RHR jour LPR ▶ 6674 B</p> | ACCEPTÉE |
| <p>journée</p> <p>A916</p> | <p>Montage CGT :</p> <p>6603 b Fait par Lyon retour RHR PLY</p> <p>6623 R ½ LPR ▶ 6674 B ½ tour fait par Paris</p> | |
| <p>journée</p> <p>A095</p> | <p>Retrait AE (6687) avant ½ tour LYD</p> <p>AE 6687 + 6627 Y ½ LYD ▶ 6634 Y</p> | ACCEPTÉE |

| | | |
|-----------------------------------|--|--|
| <p>journée</p> <p>A500</p> | <p>Suppression du le ½ tour SE, le MATIN</p> <p>6681 A ½ SE ► 6692 A</p> | <p>ACCEPTÉE</p> <p>seulement ME</p> |
| <p>journée</p> <p>A510</p> | <p>Retrait AE (6612) sur ½ tour LYD</p> <p>AE 6612 + 6681 B ½ LYD ► 6692 B</p> | <p>REFUSÉE</p> |
| <p>journée</p> <p>A520</p> | <p>Retrait AE (6638) sur ½ tour LYD</p> <p>AE 6638 + 6619 Y ½ LYD ► 6630 B</p> | <p>REFUSÉE</p> |
| <p>journée</p> <p>A530</p> | <p>Retrait AE (6619) avant ½ tour LPR</p> <p>AE 6619 + 6621 A ½ LPR ► 6630 A</p> <p>MA ME VE</p> | <p>ACCEPTÉE</p> <p>seulement MA ME</p> |
| <p>journée</p> <p>A555</p> | <p>Retrait AE (6619) avant ½ tour LPR</p> <p>AE 6619 + 6621 X ½ LPR ► 6630 X</p> | <p>REFUSÉE</p> |
| <p>journée</p> <p>A558</p> | <p>Suppression du le ½ tour LYD</p> <p>6621 B ½ LYD ► 6696 B</p> <p>montage CGT pour Lyon :</p> <p>SA 6696 B ► PLY RHR DI AE 6605 + 6607 B</p> <p>Ce qui casse la : <small>journée</small> A027</p> | <p>ACCEPTÉE</p> |
| <p>journée</p> <p>A565</p> | <p>Retrait AE (6630) sur ½ tour LYD</p> <p>6659 A ½ LYD ► AE 6630 + 6674 A</p> | <p>REFUSÉE</p> |
| <p>journée</p> <p>A575</p> | <p>Suppression du ½ tour LPR</p> <p>AE 6627 + 6665 A ½ LPR ► 6672 X</p> <p>montage CGT :</p> <p>Paris VE AE 6687 AE 6627 + 6665 A LPR RHR</p> <p>SA 6610 A</p> <p>Lyon VE 6672 X PLY RHR</p> <p>SA 6615 A</p> | <p>ACCEPTÉE</p> |
| <p>journée</p> <p>A585</p> | <p>Suppression du le ½ tour LYD</p> <p>AE 6627 + 6665 B ½ LYD ► 6672 Y</p> <p>montage CGT :</p> <p>Même montage qui la : <small>journée</small> A575</p> <p>1 RHR pour Paris, 1 RHR pour Lyon et suppression du retour tardif pour Paris (FS : 0h52)</p> | <p>REFUSÉE</p> |

journée

A595

Suppression du le ½ tour LPR

⚡ 6627 + 6629 A ½ **LPR** ▶ 6672 A

montage CGT :

Nouvelle JT pour Paris :

journée

A705

⚡ 6619 ⚡ 6687 + 6619 A **LPR** RHR

journée

A716

6696 B

ACCEPTÉE

journée

A705

Suppression du le ½ tour LYD

⚡ 6627 + 6629 B ½ **LPR** ▶ 6672 B

Seul l'AE est **SUPPRIMÉ**

REFUSÉE

8 ½ tours
ont été supprimés
sur les 104, il en reste 97 !

C'EST TROP !

alors que la CGT avait fait des montages
pour en supprimer 30.

2 Les créations de RHR

Nouvelles tournées CGT venant des ½ tours de Lyon avec la création de RHR pour Paris

| | | | |
|----------|----------------|---------|---------------|
| A | MA | AE 6627 | 6665 X |
| | RHR LPR | | |
| | ME | | 6648 X |

- 2 ½ tours supprimés pour Lyon

| | | | |
|----------|----------------|----------------|---------------|
| B | MA | AE 6621 + 6687 | 6663 Y |
| | RHR LYD | | |
| | ME | AE 6612 | 6692 A |

- 1 ½ tours supprimés pour Lyon
- 1½ SE cassé à Paris le **ME**

| | | | |
|----------|----------------|----------------|---------------|
| C | JE | AE 6659 + 6627 | 6665 A |
| | RHR LPR | | |
| | VE | | 6648A |

- 2 ½ tours supprimés pour Lyon

| | | | |
|----------|----------------|---------|---------------|
| D | ME | AE 6627 | 6665 B |
| | RHR LYD | | |
| | JE | | 6690 B |

- 2 ½ tours supprimés pour Lyon

| | | | |
|----------|----------------|----------------|---------------|
| E | VE | AE 6687 + 6627 | 6665 A |
| | RHR LPR | | |
| | SA | | 6610 A |

- 1 ½ tour supprimés pour Paris
(6665/6672) ½ tour extrême soirée
- 1 ½ tour supprimés pour Lyon
(6610/6615) ½ tour

| | | | |
|----------|----------------|----------------|---------------|
| F | VE | AE 6687 + 6627 | 6665 B |
| | RHR LPR | | |
| | SA | | 6610 B |

- 1 ½ tour supprimés pour Paris
(6665/6672) ½ tour extrême soirée
- 1 ½ tour supprimés pour Lyon
(6610/6615) ½ tour

ACCEPTÉES

3 Nombres d'AE

| | | |
|---------------------------------------|--|-----------------|
| <small>journée</small> A107 | Retrait AE du 6685 | ACCEPTÉE |
| <small>journée</small> A127 | Retrait AE du 6685 | REFUSÉE |
| <small>journée</small> A127 | Partir au 6621 R au lieu du 6623 pour réduire le temps d'attente à Paris | ACCEPTÉE |
| <small>journée</small> A122 | Retrait AE du 6659 | REFUSÉE |
| <small>journée</small> A125 | Retrait AE du 6617 | REFUSÉE |
| <small>journée</small> A140 | Retrait AE du 6685 | REFUSÉE |
| <small>journée</small> A160 | Retrait AE du 6685 | REFUSÉE |
| <small>journée</small> A183 | Retrait AE du 6659 | ACCEPTÉE |
| <small>journée</small> A220 | Retrait AE du 6659 | ACCEPTÉE |
| <small>journée</small> A462 | Retrait AE du 6621 | ACCEPTÉE |
| <small>journée</small> A464 | Retrait AE du 6621 | REFUSÉE |
| <small>journée</small> A464 | Retrait AE du 6659 | REFUSÉE |
| <small>journée</small> A600 | Retrait AE du 6617 | REFUSÉE |
| <small>journée</small> A604 | Retrait AE du 6685 | REFUSÉE |
| <small>journée</small> A644 | Retrait AE du 6617 | REFUSÉE |

302 M 312 0 304 E

Méditerranée
Classique

Méditerranée
Week-end

France-Espagne

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|------|-----|------|-----------|-----|-----------|-----------|----|------|---|-----|------|--|------------------------|
| <p>302M</p> <p>journeys</p> <p>M100 M110</p> | <p>Augmenter la durée RHR NE (9h41) et partir de PLY 1h avant, avec le 6083</p> | <p>ACCEPTÉE LU MA ME JE</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>302M</p> <p>journeys</p> <p>M120 M130</p> | <p>Augmenter la durée RHR NE (10h34) et partir avec le 6184 au lieu du 6176, (RHR de 13h34) cet échange permet d'augmenter la durée du RHR PLY pour Nice</p> | <p>ACCEPTÉE</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>302M</p> <p>journeys</p> <p>M140 M150</p> | <p>Augmenter la durée RHR NE (9h27) et partir de PLY avec le 6175 au lieu du 6177, (RHR de 13h27) revenir de NE avec le 6172</p> | <p>ACCEPTÉE</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>302M</p> <p>journeys</p> <p>M220 M230</p> | <p>RHR MSC (9h04) partir de PLY avec le 6113 au lieu du 6117, augmenter la durée du RHR à 12h04</p> | <p>REFUSÉE</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>302M</p> <p>journeys</p> <p>M260 M270</p> | <p>RHR MSC (9h10) partir de PLY avec le 6145 plus tôt</p> | <p>REFUSÉE</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>302M</p> <p>journeys</p> <p>M400 M411</p> | <p>Supprimé la coupure à MSC en rentrant avec le 6116</p> | <p>ACCEPTÉE</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>302M</p> <p>journeys</p> <p>M460 M470</p> | <p>Augmenter la durée RHR MSC (9h33) et rentrer avec le 6116 au lieu du 6114, (RHR de 11h33)</p> | <p>ACCEPTÉE</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>302M</p> <p>journey</p> <p>M036</p> | <p>Supprimé le ½ tour VCE</p> <p>Montage CGT :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>SA</td> <td>6199</td> <td>VCE</td> <td>+</td> <td>AV</td> <td>RHR</td> <td>AV</td> </tr> <tr> <td>DI</td> <td>AV</td> <td>6193</td> <td>+</td> <td>MAS</td> <td>6198</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | SA | 6199 | VCE | + | AV | RHR | AV | DI | AV | 6193 | + | MAS | 6198 | | <p>ACCEPTÉE</p> |
| SA | 6199 | VCE | + | AV | RHR | AV | | | | | | | | | | |
| DI | AV | 6193 | + | MAS | 6198 | | | | | | | | | | | |

| | | |
|---|--|------------------------|
| <p>302M</p> <p>journée</p> <p>M047</p> | <p>Supprimé le ½ tour AV (6193 R / 6198 B)</p> <p>même montage de la journée</p> <p>journées</p> <p>M036</p> | <p>ACCEPTÉE</p> |
| <p>322M</p> <p>journées</p> <p>M100</p> <p>M110</p> | <p>Supprimé triangulaire BS + Coup. PPN</p> <p>rentrer après RHR BS avec le 6212</p> | <p>ACCEPTÉE</p> |
| <p>322M</p> <p>journées</p> <p>M120</p> <p>M128</p> | <p>Changement de fonction</p> <p>prendre la fonction A et B de MPL à PPN</p> <p>au 6035 R, pour casser une triangulaire (PLY > PPN > MPL) pour Montpellier</p> | <p>ACCEPTÉE</p> |
| <p>322M</p> <p>journées</p> <p>M167</p> <p>M171</p> | <p>RHR MPL (9h12) avec report Écritures</p> <p>et partir de PLY avec le 6209 X pour augmenter la durée du RHR</p> | <p>REFUSÉE</p> |
| <p>322M</p> <p>journées</p> <p>M200</p> <p>M210</p> | <p>Rentrer directement au 6042 après RHR PPN</p> | <p>ACCEPTÉE</p> |

305 H

Lyria

| | | |
|---|---|---|
| <p>journée</p> <p>H035</p> | <p>Supprimer le ½ tour GCO</p> | <p>REFUSÉE</p> |
| <p>jours</p> <p>H400 H410</p> | <p>RHR MSE avec PS à 4h35 pour aller chercher le 9206 à ZU</p> <p>La délégation CGT PSE ont travaillé avec leurs homologues de Mulhouse pour échanger le 9213 avec le 9219. Cela permettrait de prendre le RHR à ZU.</p> <p>La Direction étudie cette revendication. Pour le moment, elle propose le maintien du RHR MSE avec une PS après RHR à 6h30 pour aller chercher le 9206 à BAL</p> <p>► LU MA ME JE</p> <p>En revanche, elle maintien à la journée avec une PS à 4h35</p> <p>► VE SA</p> | <p>ACCEPTÉE</p> <p>VE SA</p> <p>► au 9219 avec RHR ZU</p> |
| <p>jours</p> <p>H500 H510</p> | <p>Supprimer Triangulaire via GCO après RHR BGD après le 9775</p> <p>La CGT est en désaccord avec le changement du lieux de RHR</p> | <p>ACCEPTÉE</p> |

La CGT a dénoncé une forte de baisse de la charge de travail Lyria.
Cela peut engendrer et créer des dispo. supplémentaires

306 i

France – Italie (SVI)

La CGT a rajouté :

4 tournées avec RHR ACY dans la grille.

Elles sont après le 9248 ou avant le 9241

Feuille de réserve [G]

| | | | | | | |
|---|---|------------------------|-----|-----|-----|------------------------|
| <p>jours</p> <p>HR</p> | <p>La CGT demande une répartition des plantons dans toutes les grilles</p> | <p>ACCEPTÉE</p> | | | | |
| <p>jours</p> <p>FAC</p> | <p><i>Tournées Savoie</i></p> <table><tbody><tr><td>BSM</td><td>EVI</td></tr><tr><td>MOD</td><td>SGB</td></tr></tbody></table> <p>La CGT intègre au maximum ces journées dans les grilles de roulement afin d'éviter que les agents de réserve ne soient pas les seuls à assurer ces longues tournées</p> | BSM | EVI | MOD | SGB | <p>ACCEPTÉE</p> |
| BSM | EVI | | | | | |
| MOD | SGB | | | | | |
| <p>jours</p> <p>G010 G020</p> | <p>Suppression du ½ tour GE (6917/6922)</p> | <p>REFUSÉE</p> | | | | |
| <p>jours</p> <p>G030 G040</p> | <p>Suppression du ½ tour CR (6439/6434 X)</p> <p>montage CGT : affecter le 6439 à la journée [B757] et assurer le 6434 par Chambéry ou Lyon</p> | <p>REFUSÉE</p> | | | | |
| <p>jours</p> <p>G826 G836</p> <p>jours</p> <p>G805 G816</p> | <p>Suppression de la Coupure à MOD</p> <p>en partant plus tard de CR avec le 6407 R</p> | <p>ACCEPTÉE</p> | | | | |

PÉRIODE

B2 avril 2018
7 juillet 2018**301 A**Paris-Lyon
*Classique***311 B**Paris-Lyon
*Week-end***317 K**Paris-Lyon
Semaine

1 Les ½ tours

La CGT a recensé **84 ½ tours** pour la période [B]

Même si cela est inférieure à la période [A], la CGT a travaillé des nouveaux montages pour recréer des RHR.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|------------------------|------------------|----------------|--|--------|--|--------------|------------------|------------------------|--|--------|------|-----------------|
| <small>journée</small> A017 | retirer l'AE du 6605 avant le ½ tour LPR | ACCEPTÉE | | | | | | | | | | | | |
| <small>journée</small> A010 | Suppression du ½ tour LPR, (6603 A/6612 A) le ME SA Montage CGT pour Lyon : <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Lyon</td> <td>AE 6612 + 6614 X</td> <td>PLY RHR</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6603 A</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Paris</td> <td>AE 6685 + 6617 Y</td> <td>AE 6626 LYD RHR</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6612 A</td> <td>6696</td> </tr> </tbody> </table> Ce montage permet de supprimer : 2 ½ tours pour Paris 1 ½ tour pour Lyon | Lyon | AE 6612 + 6614 X | PLY RHR | | 6603 A | | Paris | AE 6685 + 6617 Y | AE 6626 LYD RHR | | 6612 A | 6696 | ACCEPTÉE |
| Lyon | AE 6612 + 6614 X | PLY RHR | | | | | | | | | | | | |
| | 6603 A | | | | | | | | | | | | | |
| Paris | AE 6685 + 6617 Y | AE 6626 LYD RHR | | | | | | | | | | | | |
| | 6612 A | 6696 | | | | | | | | | | | | |

journée
A027

Suppression du ½ tour LYD,

AE 6605 + 6607 B ½ LYD ► 6616 B

Montage CGT avec création de RHR

ACCEPTÉE

journée
A035

Suppression du ½ tour LYD, le **VE**

AE 6685 + 6617 B ½ LYD ► 6668 A

Montage CGT avec création de RHR :

| | | | |
|-------|-----------|------------------|-----------------|
| Paris | VE | AE 6685 + 6617 B | AE 6626 LYD RHR |
| | SA | 6612 A | 6696 |

Et le 6668 replacé sur une journée de Lyon, cela permet de supprimer 2 ½ tours à Paris.

ACCEPTÉE

journée
A045

retirer l'AE du 6685 avant le ½ tour LPR

Le déplacer sur la nouvelle journée CGT :

journée
A035

ACCEPTÉE

journées
A050
A055

Suppression du ½ tour SE,

6685 B ½ SE ► 6696 A

REFUSÉE

journée
A066

Suppression du ½ tour SE, avec coupure, le **SA**

Montage CGT :

transférant le 6685 et le 6696 à Lyon avec création de 2 RHR pour Lyon

ACCEPTÉE

journées
A070
A072

retirer l'AE du 6663 avant le ½ tour LYD

6627 B ½ LYD ► 6634 B

ACCEPTÉE

seulement **MA ME**

REFUSÉE

les **LU JE**

journées
A906
A916

RHR DE JOUR LPR : **SUPPRIMÉ**

6603 B ► RHR jour LPR ► 6674 B

Montage CGT :

6603 b Fait par Lyon retour RHR PLY

6674 B ½ PLY ► 6617 A Pour Lyon

Supprime 2 ½ tours pour Lyon

ACCEPTÉE

journée
A095

retirer l'AE du 6687 avant le ½ tour LYD

REFUSÉE

journées
A097
A507

Suppression des ½ tours , tardif

| | | | | | |
|--------|---|------------|---|--------|-------------|
| 6665 A | ½ | LPR | ▶ | 6676 A | FS |
| 6665 B | ½ | LYD | ▶ | 6676 B | 0.58 |

REFUSÉE

journée
A520

retirer l'AE du 6638 avant le ½ tour LYD

REFUSÉE

journée
A530

retirer l'AE du 6619 avant le ½ tour LPR **MA**

AE 6619 + 6621 A ½ **LPR** ▶ 6630 A

Montage CGT :

| | | | | | | |
|--------------|-----------|---------|---|--------|------------|------------|
| Paris | MA | AE 6619 | + | 6621 A | LPR | <i>RHR</i> |
| | ME | 6642 B | | | | |

1 ½ tour cassé pour Lyon

| | | | | | | |
|-------------|-----------|---------|---|--------|------------|------------|
| Lyon | MA | 6630 A | | | PLY | <i>RHR</i> |
| | ME | AE 6617 | + | 6665 A | | |

1 ½ tour cassé pour Lyon

ACCEPTÉE

journée
A525

Suppression du ½ tour LYD **VE**

Montage CGT avec la : **journée A010**
2 ½ cassés

ACCEPTÉE

journée
A535

retirer l'AE du 6619 avant le ½ tour LYD

REFUSÉE

journée
A565

Suppression du ½ tour LPR **VE**

VE 6621 R + AE 6630 ½ **LYD** ▶ 6674 A

Montage CGT :

| | | | | | | |
|-------------|-----------|---------|---|---------|------------|------------|
| Lyon | VE | AE 6630 | + | 6674 A | PLY | <i>RHR</i> |
| | SA | 6607 B | + | AE 6616 | | |

Suppression du ½ tour de la : **journée A056**

ACCEPTÉE

journée
A575
A585

Suppression des ½ tours , tardif avec FS à 0.52 le **VE**

montage CGT :

| | | | | | | |
|--------------|-----------|---------|---|--------|------------|------------|
| Paris | VE | AE 6627 | + | 6665 A | LPR | <i>RHR</i> |
| | SA | 6608 X | | | | |

| | | | | | | |
|-------------|-----------|--------|--|--|------------|------------|
| Lyon | VE | 6672 X | | | PLY | <i>RHR</i> |
| | SA | 6611 R | | | | |

REFUSÉE

journée

A595

Suppression du ½ tour , tardif avec FS à 0.52 le **VE**

montage CGT :

| | | | | |
|------|-----------|--------|-----|-----|
| Lyon | VE | 6672 A | PLY | RHR |
| | SA | 6611 R | | |

Supprime un ½ tour à Paris

ACCEPTÉE

journée

A714

retirer l'AE du 6614 sur le ½ tour LPR

REFUSÉE

journée

A556

Suppression du ½ tour LYD, le **SA**

6621 R ½ **LYD** ▶ 6696 B

montage CGT :

| | | | | |
|------|-----------|--------|-----|-----|
| Lyon | SA | 6696 B | PLY | RHR |
| | DI | 6617 X | | |

Supprime le ½ à Lyon et à Paris

ACCEPTÉE

10 ½ tours
ont été supprimés

ce qui rabaisse le nombre à
74 ½ tours, comme actuellement

2 Les créations de RHR

| | | |
|----------|--------------------------|---------------|
| A | MA AE 6621 + 6687 | 6663 Y |
| | RHR LPR | |
| | ME | 6602 A |

| | | |
|----------|-------------------|---------------|
| B | MA AE 6619 | 6621 A |
| | RHR LPR | |
| | ME | 6642 B |

| | | |
|----------|--------------------------|---------------|
| C | VE AE 6685 + 6617 | 6619 Y |
| | RHR LYD | |
| | SA | 6692 B |

| | | |
|----------|-------------------|---------------|
| D | MA AE 6627 | 6665 A |
| | RHR LPR | |
| | ME AE 6614 | 6616 A |

| | | |
|----------|---------------|---------------|
| E | DI | 6687 A |
| | RHR SE | |
| | LU | 6692 A |

| | | |
|----------|--|---------------|
| F | VE 6617 B AE 6626 + 6696 | |
| | RHR LYD | |
| | SA | 6608 Y |

| | | | |
|----------|-------------------|---------------|----------------|
| G | VE AE 6685 | 6617 Y | AE 6626 + 6696 |
| | RHR LYD | | |
| | SA | 6612 A | |

6602 A 6616 A
6642 B 6608 Y
6692 B

► viennent des
½ tours de Lyon
qui ont été
supprimés

Toutes les
créations
sont :

ACCEPTÉES

TRAVAIL EN COMMUN AVEC
LES DÉLÉGUÉ-E-S CGT DE LYON

cela à permis de créer des RHR et des septièmes supplémentaires
donc de l'emploi.

3

Nombres d'AE

| | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|---|
| <small>journée</small> A107 | Retrait AE du 6685 DI | ACCEPTÉE |
| <small>journée</small> A121 | Retrait AE du 6685 LU | REFUSÉE |
| <small>journée</small> A120 | Retrait AE du 6685, 6617 DI | ACCEPTÉE |
| <small>journée</small> A122 | Retrait AE du 6659 MA | REFUSÉE |
| <small>journée</small> A125 | Retrait AE du 6617 VE | REFUSÉE |
| <small>journée</small> A140 | Retrait AE du 6685 MA ME JE | REFUSÉE |
| <small>journée</small> A183 | Retrait AE du 6619 ME | ACCEPTÉE |
| <small>journée</small> A220 | Retrait AE du 6659 ME JE | ACCEPTÉE ME REFUSÉE JE |
| <small>journée</small> A462 | Retrait AE du 6621 MA | ACCEPTÉE |
| <small>journée</small> A464 | Retrait AE du 6621 JE | REFUSÉE |
| <small>journée</small> A600 | Retrait AE du 6617 MA ME | REFUSÉE |
| <small>journée</small> A604 | Retrait AE du 6685 JE | REFUSÉE |
| <small>journée</small> A644 | Retrait AE du 6617 JE | REFUSÉE |

Les retraits de ces AE visent attendre une norme de **2 AE MAXIMUM** avant de partir en RHR



302 M 312 O 304 E

Méditerranée
Classique

Méditerranée
Week-end


France-Espagne

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|------------|------------|------------|-----|-----------|--------|--|--|------------|-----------|--------|------------|-----|-----------|--------|--|--|-----------------------|
| <p>302M M100 M110</p> | <p>Augmenter la durée RHR NE (9h41) et partir de PLY 1h avant, avec le 6169 au lieu du 6181</p> | <p>ACCEPTÉE LU MA ME JE</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>302M M128 M130</p> | <p>Augmenter la durée RHR NE (10h34) et partir avec le 6184 au lieu du 6176, (RHR de 13h34) cet échange permet d'augmenter la durée du RHR PLY pour Nice</p> | <p>ACCEPTÉE</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>302M M148 M150</p> | <p>Augmenter la durée RHR NE (10h34) et partir de avec le 6081 au lieu du 6079, (RHR de 13h34) arrivée à NE à 21h03 au lieu de 0h03</p> | <p>ACCEPTÉE VE SA DI</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>302M M180 M190</p> | <p>Augmenter la durée RHR NE (9H42) et partir de PLY avec le 6175 au lieu du 6177, (RHR de 13h42) lendemain 6172 PS à 6h17</p> | <p>REFUSÉE</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>302M M180 M190</p> | <p>Augmenter la durée RHR NE (9H27) et partir de PLY avec le 6173 au lieu du 6177, (RHR de 14h34) lendemain 6078 PS à 6h17</p> | <p>ACCEPTÉE</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>302M M037 M046</p> | <p>Suppression des 2 ½ tours MSC</p> <p>Montage CGT :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="2">PLY</td> <td>SA</td> <td>6103 X</td> <td>MSC</td> <td>RHR</td> </tr> <tr> <td>DI</td> <td>6068 A</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">MSC</td> <td>SA</td> <td>6118 A</td> <td>PLY</td> <td>RHR</td> </tr> <tr> <td>DI</td> <td>6109 A</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | PLY | SA | 6103 X | MSC | RHR | DI | 6068 A | | | MSC | SA | 6118 A | PLY | RHR | DI | 6109 A | | | <p>REFUSÉE</p> |
| PLY | SA | | 6103 X | MSC | RHR | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DI | 6068 A | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MSC | SA | 6118 A | PLY | RHR | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DI | 6109 A | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--|--|------------------------|
| <p>302M M360 M370</p> <p>jours</p> | <p>Augmenter la durée RHR MSC (9H00) et partir avec le 6111 au lieu du 6117,</p> | <p>REFUSÉE</p> |
| <p>302M M057 M557</p> <p>jours</p> | <p>Suppression des 2 ½ tours MSC</p> <p>6145 A ½ MSC ▶ 6140 X</p> <p>6145 B ½ MSC ▶ 6140 Y</p> | <p>REFUSÉE</p> |
| <p>302M M420 M431</p> <p>jours</p> | <p>Suppression de la coupure à MSC après le RHR HYE en rentrant 6116 au lieu du 6118</p> | <p>ACCEPTÉE</p> |
| <p>302M M460 M475</p> <p>jours</p> | <p>Retour sec après le RHR TLN au 6174 R</p> | <p>ACCEPTÉE</p> |
| <p>322M M100 M110</p> <p>jours</p> | <p>DI partir avec le 6221 pour rendre le RHR à MPL au lieu de BS et, cela évitera le parcours en « R » entre BS et MPL le lendemain</p> | <p>ACCEPTÉE</p> |
| <p>322M M147 M151</p> <p>jours</p> | <p>Pour supprimer la triangulaire : MPL > BS > PLY Échange avec la </p> | <p>ACCEPTÉE</p> |
| <p>322M M205 M216</p> <p>jours</p> | <p>Augmentation du RHR PPN de 9h à 10h partir avec le 6235 A au lieu du 6221 x</p> | <p>ACCEPTÉE</p> |
| <p>322M M225 M236</p> <p>jours</p> | <p>Affecter le 6210 A :  Et revenir directement de PPN avec le 6062 R</p> | <p>ACCEPTÉE</p> |
| <p>322M M226 M237</p> <p>jours</p> | <p>Échange avec Montpellier, affecter le 6218 X à MPL et prendre le 6048 A après RHR PPN. Cela supprime la coupure pour PLY et supprime la triangulaire MPL > PPN > Coupure de Montpellier</p> | <p>ACCEPTÉE</p> |

305 H

Lyria

| | | |
|--|--|-----------------|
| <small>jours</small> H110 H130 | Échange 9764 et 9760 le SA pour rééquilibrer la durée du RHR à GCO | ACCEPTÉE |
| <small>jours</small> H400 H410 | RHR MSE et BGD Idem de la :  | ACCEPTÉE |

306 i

France – Italie (SVI)

Affecter les tournées RHR Savoie : **ACY** et **GE**
et des **RHR MSC** pour baisser le nombre des dispos.

ACCEPTÉE

Feuille de réserve

[G]

| | | |
|---|---|------------------------|
| <p>jours</p> <p>plantons</p> | <p>Répartitions équilibrées des plantons dans les grilles de roulement.</p> <p>car les 23 RD sont à la feuille de la réserve</p> | <p>ACCEPTÉE</p> |
| <p>jours</p> <p>G010 G020</p> | <p>Supprimer le ½ tour GE</p> <p>montage CGT :</p> <ul style="list-style-type: none">■ attribuer le 6917 B pour Lyon (avec RHR GE)■ attribuer le 6922 B pour Chambéry (avec RHR PLY) | <p>REFUSÉE</p> |
| <p>jours</p> <p>Savoie</p> | <p>Garder les tournées avec les RHR ACY et GE à la feuille de réserve.</p> <p>Pour améliorer les conditions de travail des agents de réserve</p> | <p>ACCEPTÉE</p> |