



LES REGLES QUI SAUVENT OU PAS !

Nous assistons à l'EST depuis quelques mois à la mise en place et à l'apprentissage (si, si, comme à l'école, avec interrogation chaque matin par nos M1, quand ce n'est pas le directeur adjoint en personne qui se déplace pour vérification) des règles qui sauvent ...

Nous ne vous feront pas l'affront de vous les redonner, tant l'UO ressemble à un marché promotionnel avec leur affichage omniprésent dans les locaux !!

Pendant ce temps, les conditions de travail se

dégradent de plus en plus ! Mais chut ... nous devons en faire de plus en plus avec de moins en moins et surtout pour aucune reconnaissance et des salaires comment dire, nous ne reviendrons pas sur les pertes effectives depuis la dernière réorganisation...

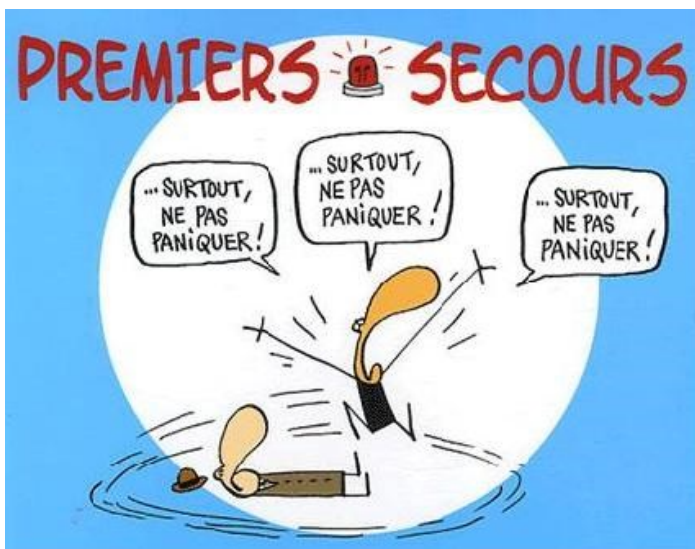
Tous les jours, au quotidien, ce ne sont que basses remarques pour des retards de 5' (et si l'on accordait les mutations plutôt que de blâmer les agents qui ne peuvent même plus, financièrement, se loger proche de leur lieu de travail ?), des outils qui fonctionnent de moins en moins, les radios IRIS qui fonctionnent une fois sur trois (outil de sécurité paraît-il...), on doit deviner le contenu du message en fonction de l'heure, de la personne qui appelle, sans rien entendre de la demande, etc.

Pire encore, l'attitude revancharde de certains encadrants qui annoncent à leurs agents des difficultés dans le déroulé de carrière pour... cause de jours de grève !! La discrimination à son summum ! Et une atteinte plus que flagrante au droit de grève !! La condamnation de la SNCF au tribunal pour délit d'entrave au droit de grève n'est visiblement pas suffisant pour certains il faut en plus qu'ils menacent leurs agents !

Depuis quand un agent qui défend ses droits, son avenir, son emploi, sa sécurité, ses conditions de travail doit être pénalisé dans son avancement ?? Retour aux années 1800 ? Napoléon et ses dragons qui tuaient les grévistes seraient ravis !

Et les grévistes ont eu plus que raison de défendre leur emploi, la sécurité et leurs conditions de travail puisque, bien que n'ayant pas encore tout les tenants et aboutissants du SA 2019, des grands chamboulements sont à venir que ce soit sur les effectifs, les missions ou bien encore les horaires ! Une fois de plus la CGT avait raison !

Quant au PRS, ce sont les marais ! Envahit de moustiques ! Les agents y travaillant en sont rendus à en compter les piqûres en fin de service et à désigner le gagnant du jour ! Ce qui d'ailleurs fait bien rire notre DET Adjoint !! Nous aimerions que les agents puissent en rire autant, malheureusement eux, le subissent au quotidien.



Aucune considération, aucun respect mais ... on se doit d'être au top ! Il faut effectuer les missions gare à deux agents régulièrement car le nombre d'embauche cette année frôle le néant et qu'il y a un profond malaise chez les agents qui sont à bouts tous autant qu'ils sont – D'ailleurs au vu du nombre de congés refusés on se demande bien pourquoi donc nous demander nos dates de protocolaires ??! -

Il en faut plus, toujours plus ! Deux agents doivent faire le boulot de cinq plus celui des chefs qui délèguent de plus en plus leurs responsabilités et leur rôle aux agents de terrain pour cause de réunion, de passage dans d'autres gares du secteur pour X raisons. Pourtant parmi les règles qui sauvent il y a celle-là : « je ne fais que les missions pour lesquelles je suis habilité » Sommes nous habilités en tant qu'agent à effectuer le travail du M1 ?

Un retour s'impose de fait, sur les petits collectifs. Alors que la direction s'était engagé à faire un bilan sur 6 mois puis sur un an nous ne voyons toujours rien pointer et pourtant elle répète en cœur que c'est merveilleux !

Alors pourquoi ne rien présenter ? La CGT a sa petite idée.... C'est en réalité un fiasco sans nom ! Utilisation à outrance des agents de réserve, des séries de 5, de 6, des repos secs, des horaires qui ne correspondent plus à rien en terme de Journées de Service, des temps de repos réduits au strict minimum ... Et on nous apprend encore qu'il ne faut pas téléphoner en conduisant...

Mais supers agents que nous sommes, nous nous devons de faire plus, toujours plus et avec le sourire... Retour au taylorisme !!!

Travailles ! Soit pro ! Avec épuisement, agacement, usé ... Ta direction te le rendra ... mal !

Sur les quais, les toilettes sont une nouvelle fois bouchés. Bizarre ? Encore fût-il fallu que l'entreprise - extérieure- mette le bon diamètre pour les tuyaux d'évacuation ! En attendant, ça déborde sur les quais dans des odeurs pestilentielles et ça remonte dans les locaux des agents d'entretien ! Sans oublier les pisseurs qui n'en finissent plus de se soulager sur les quais ! Au moins, à défaut de travailler dans un environnement sain, les agents révisent leur anatomie masculine !!

Les fontaines à eau qui sont HS depuis plusieurs mois, partout, sans que la boîte ne fasse quoique ce soit ... Ah si ! Les étiquettes de suivi d'entretien disparaissent miraculeusement ! Pas de fontaine ? C'est pas grave il y a l'eau du robinet ... dans ce cas pourquoi la présence de fontaines à eau filtrantes... Et oui ce n'est pas comme si l'eau du robinet contenait des résidus de médicaments et un taux de mercure six fois supérieur à la limite autorisée ! Quand on sait que même l'eau du cabinet médical a été contaminée par des LEGIONELLES on est en droit d'être réfractaires à boire cette eau. D'ailleurs l'eau du robinet doit être testée minimum une fois par an pour ça ... Où en est notre UO ?? Mystère... les résultats se sont envolés en même temps que le bon sens et le respect !

Nous aurions pu croire qu'il restait les bouteilles d'eau, réservées aux voyageurs certes mais que les agents y auraient également droit.... En réalité la non périmée était réservées pour les voyageurs, et la périmée... pour les agents ! Et encore il fallait que quelqu'un accepte bien qu'on veuille en fournir Ah la santé des travailleurs... quel épineux problème pour un patron surtout quand on est un mauvais patron !

Les grévistes ont tous en mémoire, la réaction de notre directeur de Région, offusqué durant la grève d'un train supprimé à cause de l'envahissement d'un poste de circulation..., nous ne le voyons pas beaucoup s'offusquer aujourd'hui de nos conditions de travail ! Ni des conditions de voyage de nos usagers ! Pourtant il y aurait de quoi !!! Où est il aujourd'hui ??

Et si nous mettions en place aujourd'hui une nouvelle règle qui sauve ?

Qui serait celle du bien être des agents ...