



Fêtes de fin d'année, Un joyeux bordel !

Que ce soit les ADC comme le bureau de commande, chacun a pu se rendre compte de l'incompétence de la direction à anticiper le mouvement social de la fin d'année. Les journées ont été modifiées au dernier moment provoquant de nombreuses modifications de commande mais aussi une énorme surcharge de travail pour les GM qui ont dû rattraper les errances de la direction de ligne.

Petit rappel de la genèse de cette grève :

Durant 3 mois (avril, mai et juin) la direction a tout fait pour casser la grève contre le nouveau pacte ferroviaire en faisant appel notamment à des conducteurs occasionnels (plus d'une vingtaine) mais aussi au pool fac (plus d'une cinquantaine et plus de 1000 JS couvert par ces agents !) afin de minimiser au maximum l'impact de la grève. Cette trahison de la direction, alors que nous défendions l'avenir même de notre entreprise, devait se payer un moment ou un autre...

A tout cela, s'est rajouté le SA 2019 où nous avons consenti de nombreux efforts à la direction et pour lesquelles nous attendions donc légitimement **une reconnaissance**... là encore la direction a brillé par sa médiocrité en refusant toute attribution de prime. **Mais nous n'en resterons pas là**. D'une manière ou d'une autre, il va falloir que la direction passe au tiroir caisse ! D'autant lorsque l'on sait que certains cadres dynamiques ont eux, eu le droit à un joli cadeau de Noël... ! Sans oublier bien sûr les problèmes récurrents de matériel, les pannes successives et les travaux de correspondance qui ne sont toujours pas finis !

Et enfin, cerise sur le cadeau, l'annonce d'une prime allant de 200 à 400 euros, qui devait être non soumise à l'impôt et qui finalement l'a été, qui devait être net et qui finalement a été brut et qui devait ne pas prendre en compte la prime de travail mais qui l'a finalement pris en compte, excluant ainsi une majorité d'ADC et de cheminots plus largement !!! **C'est ce qui s'appelle prendre les cheminots pour des cons !**

Les conséquences :

Suite à tout cela, la CGT a déposé un préavis de grève qui couvrait la période du 21 décembre au 7 janvier.

Le 20 décembre, la direction se gargarisait du peu d'ADC ayant déposé une DII et se vantait de pouvoir largement tenir leur plan de transport, qui était, qui plus est, allégé en raison des vacances scolaires.

Le 22 décembre, la direction avait totalement changé d'état d'esprit et pleurait littéralement car ils étaient dans l'incapacité de tenir leur plan de transport initial et devront donc faire un plan de transport réduit sur un plan de transport allégé et ce, jusqu'au 1er janvier inclus.

N'ayant rien anticipé et ayant voulu jouer au plus malin, ils se sont retrouvés à devoir changer toute les JS en urgence, un samedi, alors qu'ils avaient commandés ferme les agents quelques jours voir quelques heures avant ! Cette amateurisme démontre s'il en était besoin, l'incapacité totale de la ligne à anticiper les choses et surtout démontre la déconnection totale de la direction avec le terrain.

Le résultat :

Certains cadres ont donc modifiés la feuille en urgence sans en aviser les ADC et surtout sans en aviser le bureau de commande. Les GM ont d'abord cru à un bug de Pacific pour finalement se rendre compte que ce n'était pas un bug mais que l'on avait bien modifié toute la feuille sans les prévenir !

Les ADC n'ont eu pour seule info sur ce plan de transport réduit qu'un message Pacific les alertant que les journées étaient modifiées et qu'il fallait se rapprocher du bureau de commande !! Quelle bonne blague ! Depuis quand Pacific est il un outil de commande et fait office de commande ??

De nombreux ADC ont été dérangés sur leurs repos alors qu'ils n'auraient pas dû et de nombreux loupés de commande ont eu lieu.

C'est pourquoi la CGT a déposé une DCI sur le sujet et a demandé à la direction d'arrêter de faire n'importe quoi, surtout sur des périodes de fêtes où chacun aspire à un repos amplement mérité !

Lors de cette DCI, la direction a admis avoir été beaucoup trop ambitieuse et n'a pas vu venir le nombre de grévistes... Quand on vous disait qu'ils étaient vraiment mauvais...

La CGT a demandé à ce qu'une gratification exceptionnel soit attribué aux GM ayant eu à subir les désagréments de la modification du plan de transport. Ce que la direction a accepté. Le montant reste à définir. Nous avons également demandé à ce que les GM puissent récupérer des jours de repos sans que cela ne leur coûte de congés. La direction s'est montré ouverte sur le sujet. Aux GM maintenant de les réclamer. Si vous rencontrez des difficultés pour les obtenir contactez vos représentants CGT !

La CGT a également réclamé que les agents qui n'avaient pas couvert leur journée, car modifié au dernier moment soit mis en réserve sur l'amplitude de leur journée de service initial. La direction s'est engagé à le faire. Vous n'avez pas à être en AA ou en congés alors que vous aviez une JS de prévue. Pensez à vérifier sur pacific !

Nous avons également exigé qu'un taux B soit mis à tout les agents ayant été commandés ferme et ayant eu leur commande modifié. La direction s'est engagé là aussi à le faire. Pensez à vérifier vos fiches de paye du mois prochain !

Concernant le dérangement sur repos, nous invitons tous les ADC à ne plus répondre à leur téléphone tant qu'ils sont en repos. Cela évitera ainsi à la direction de modifier les commandes n'importe comment et surtout cela lui servira de leçon pour la prochaine fois.

Dans tout les cas nous déplorons qu'une fois de plus la direction se soit vautrée dans la médiocrité mais surtout qu'elle est préféré dégrader le plan de transport plutôt que de faire appel à tous les sbires qui ont roulés durant les 3 mois de grève. Même pas 10 ADC du pool fac sont venus rouler sur la ligne D durant les 15 jours de vacance scolaire. Quand il s'agit de chouchouter ces petits mercenaires bizarrement, là, la direction sait faire !

Si vous rencontrez le moindre problème et que vous avez des questions, pensez à appeler vos représentants CGT.

Bérenger CERNON 06.29.59.52.31

Lilian VIEILLARD 06.24.86.85.33

David BORNOT 07.82.54.27.85