



Forte mobilisation des agents de L'ECT :

Le 24 novembre en envahissant la séance plénière du comité d'établissement puis les 25,26,27 novembre en cessant massivement le travail (60% globale ECT en incluant les sédentaires. 312 DII sur 450 ASCT devant travailler soit 69,3% des ASCT en grève).

Face aux projets d'éclatement de L'ECT, la CGT a pointé concrètement les conséquences pour les personnels de L'ECT :

- Les ASCT de Transilien dans un EGT? (Établissement gare Transilien).
Puis dans un EST (établissement service Transilien)
Quel avenir de la réglementation ? (Titre 1 ? toujours roulant ?)
Quelle fonction de sécurité ? Quelle reprise en ligne ?
Quels parcours professionnels pour accéder à SNCF Voyage ?
- Les ASCT de l'UO Voyage dans un ESV ? (Établissement service voyageurs)
Quel fondement du métier d'ASCT ?
Des fonctions d'accueil embarquement étendues à d'autres relations MED...
Des accueils simples lors de journée planton ?
Arrivée des portiques d'embarquement
- Les ASCT de LAROCHE à DIJON et EA TER Supprimés.
Quel avenir pour les ASCT de LAROCHE alors que la direction a annoncé la mise en place de l'EAS (équipement à agent seul) sur plusieurs lignes de BOURGOGNE (dont Laroche-Paris) !!

LES NOTATIONS ?

Si les périmètres changent, les délégués CGT ne pourront plus utiliser la carte de la solidarité entre les 3 UO actuelles (positions récupérable, places vacantes en qualification...coup de pouce aux agents écartés ou retraitables...)

A cela s'ajoute un vécu difficile du métier d'ASCT, par manque d'effectif, par un nombre de dispo en augmentation dans les roulements, par une utilisation tendue des agents de réserve.

**Les ASCT ont su MONTRER qu'ils n'étaient pas prêts à se laisser faire.
EMPLOIS, MÉTIER, CONDITIONS DE TRAVAIL, ILS ONT DES EXIGENCES !!!**

La direction sait qu'elle doit craindre un mouvement de plus grande ampleur, avec pour preuve le mail reçu dernièrement et comportant le courrier du directeur régional. La propagande de la direction a commencé, MEFIANCE !!!

**On sait tous ce que les belles promesses de la réforme du ferroviaire ont donné :
une régression sociale.**

On ne voit pas pourquoi ce projet d'ESV et d'EST serait mieux pour les ASCT.

C'ETAIT UNE PREMIÈRE MOBILISATION POUR FAIRE RECULER LES PROJETS NÉFASTES. LA DIRECTION EST PRÉVENUE !!!