



MANIFESTATION DU 08 FÉVRIER 2018

UN NOUVEL ÉLAN POUR 2018 !

L'année 2018, qui s'ouvre à nous, doit être l'année du renouveau et du développement du Service Public Ferroviaire. C'est possible, si l'ensemble des cheminots de l'Équipement prend en main leur avenir. En appelant les cheminots à manifester le 08 février 2018, la Fédération CGT des Cheminots compte bien créer partout une dynamique qui assurera l'avenir du ferroviaire en France.

L'année 2017 a connu d'importants dysfonctionnements, incidents, accidents, particulièrement en fin d'année, qui n'ont pu être dissimulés, tant leurs impacts sur la régularité ont été importants. L'incident de Montparnasse, le tragique accident survenu sur le passage à niveau de Millas ont, depuis le tragique accident de Brétigny, mis les cheminots, et particulièrement ceux de l'équipement, sur le devant de la scène. Ils ont été stigmatisés sans jamais pourtant faillir à leur mission !

Ils ont toujours répondu par leur professionnalisme, leur réactivité. L'incident survenu le 02 janvier à Pont de Veyle, dans l'Ain est un de ces très nombreux exemples. Ce sont bien les cheminots de l'Équipement qui sont intervenus pour rétablir une caténaire qu'un camion avait arrachée sur un passage à niveau, alors que le trafic était complètement à l'arrêt en cette période de fêtes.

Alors oui, des cheminots en nombre, formés, équipés et proches des installations, permettent des interventions rapides et efficaces.

Oui, les cheminots, lorsqu'ils ont tous les rouages en main, sont capables de régler n'importe quelle situation.

L'organisation en brigades territoriales, conséquentes en termes d'effectifs, de moyens matériels, de formation, de connaissance du terrain, a permis que soient rapidement rétablies les circulations dans les Vallées Alpines.

C'est bien là tout l'enjeu qui se joue en ce moment et qui mérite une forte participation des cheminots dans cette période.

Le zéro pointé annoncé pour 2018 en termes de recrutement doit être inversé. Il est inconcevable qu'avec une telle charge de travaux, de surveillance des installations, que la direction et le gouvernement imposent une telle purge à l'équipement.

La direction, par ce biais, entend augmenter toujours un peu plus le transfert de la charge de travail pour satisfaire aux appétits du privé. Si 2/3 des travaux sont déjà sous-traités, elle compte aller plus loin encore, en augmentant le transfert de l'entretien courant.

Cependant, à l'heure actuelle, certaines directions se montrent moins enclines que d'autres à vendre au privé nos savoirs, nos métiers. Le constat est clair, lorsque les cheminots se dressent contre cette politique, les directions se voient contraintes de maintenir de l'emploi et de la charge de travail.



Les actions menées par la CGT ces dernières semaines ont démontré que les cheminots se mobilisent, dès lors qu'ils perçoivent les dangers que ferait courir l'extension d'une telle politique.

L'action, qu'ont menée les cheminots de l'équipement de Paris Rive Gauche le 11 janvier, le démontre : 500 agents à l'appel de la seule CGT ont interpellé leur direction. Le rapport de forces a poussé la direction à recevoir une délégation et à proposer une rencontre dans les tous prochains jours.

La colère doit se traduire par l'action, c'est ce que la CGT vous propose le 08 février prochain !

La direction entend casser toujours un peu plus nos collectifs, à cela, la CGT répond qu'elle devra compter sur les cheminots pour conserver des parcours à taille humaine.

La direction entend confier au privé l'entretien courant des installations, à la CGT nous répondons qu'elle devra compter sur les cheminots et leurs savoir-faire.

La direction entend détruire l'outil formation, en réduisant drastiquement l'offre, à la CGT nous répondons que c'est en réinternalisant celle-ci et en proposant plus de places de formation en proximité, que la sécurité des circulations sera assurée et garantie dans l'avenir.

Les leviers que compte utiliser la direction sont très clairs. En réduisant la formation initiale, tout comme la formation continue, en réduisant drastiquement les effectifs, en transférant l'entretien aux entreprises privées, elle entend brader nos compétences et savoir-faire, mais à quel prix ?

Notre force, ce sont les 50 000 cheminots de l'équipement, disséminés sur l'ensemble du territoire. C'est LA GARANTIE d'un haut niveau de sécurité, LA GARANTIE d'une réponse aux attentes des usagers, LA GARANTIE d'un réel aménagement du territoire.

Pour la CGT, l'avenir se construira avec les cheminots sûrs de leur force collective, sûrs de leurs savoir-faire, de leur technicité.

Pour la CGT, les cheminots de l'équipement doivent prendre en main leur destin. Nous refusons de nous faire spolier nos métiers, pour assouvir les appétits de quelques entreprises privées.

C'est pourquoi, plus que jamais, nous revendiquons :

- Le maintien de la notion de parcours, un retour à des parcours à taille humaine, le maintien des équipes de maintenance et d'astreinte de proximité ;
- Le recours à la maîtrise des travaux d'entretien par les cheminots ;
- La modernisation, donc la sécurisation accrue des systèmes de sécurité des circulations ;
- L'augmentation de l'ensemble des cadres d'organisation ;
- Un véritable déroulement de carrière pour les cheminots de l'équipement ;
- L'arrêt du recours à la conduite autonome sur les chantiers ;
- La maîtrise des systèmes informatiques et télécoms par des cheminots à Statut.

**Certains entendent descendre la SNCF,
nous, nous la défendons !**

LE 08 FÉVRIER 2018

JE MANIFESTE AUX CÔTÉS DE LA CGT, DES USAGERS

