



EV4 : VERS LA SORTIE DU TUNNEL POUR LES CHEMINOTS !

Depuis de nombreux mois, la CGT que ce soit lors des DP, des DCI ou encore de demande d'audience, n'a eu de cesse de porter le fait, que nombre de cheminots étaient bloqués dans leur évolution de carrière.

En effet, depuis la création de l'Infrapole PSE en 2011, l'outil formation n'a pas fonctionné comme il aurait dû. Les embauches réalisés ponctionnant un très grand nombre d'heure de formation, dite de « première emploi », privaient en terme de place dans les centres de formation, les agents entrés dans le cursus EV4.

Autre cause, les embauches, se faisaient le plus souvent, hors des brigades territoriales. Aussi, pour tenir la production, le choix était plutôt porté par l'encadrement, sur le travail en brigade, au détriment de la formation.

La fermeture de centre de formation est aussi une cause importante.

En respectant ses engagements pris devant les cheminots, à l'appel de la CGT, dans le cadre de l'action illimitée, le 08 juin dernier, une délégation CGT a bien été reçue le 16 juin.

Au cours de celle-ci, nous avons réaffirmé, que l'établissement devait tout mettre en œuvre, pour que ces agents entré en formation, pour certain en 2011, puissent valider rapidement l'ensemble des modules et « la fiche 6 ».

La direction semble aujourd'hui, revenir à de meilleures dispositions !

Elle prend les engagements suivant :

- ***Faire passer ou repasser, selon les cas, les modules manquant et ceci rapidement. Cela concerne 13 agents (Voie, caténaires)***
- ***A intervenir afin que soit vu tous les agents en attente de validation de « la fiche 6 ». Là aussi, 13 agents sont concernés.***
- ***A nous revoir dès septembre pour faire un point***

La CGT prend acte de ces annonces !

La NAC (Notations Complémentaires), prévue en octobre, devra permettre à un maximum de ces agents, d'accéder à la qualification C.

Pour la CGT, les agents entrés en formation dès 2011, doivent accéder à la qualification C en octobre.

La CGT restera vigilante pour que les engagements pris par la direction ce jour, soient respectés.