



TRACT AUX CHEMINOTS

Paris, le 14 mai 2019

**APPEL AU RASSEMBLEMENT
CONFERENCE DE PRESSE**

SAUVONS LE TRAIN DE PRIMEURS

PERPIGNAN/RUNGIS !

REMETTONS FRET SNCF SUR LES RAILS DU DEVELOPPEMENT !

Confirmée par la Direction de la SNCF il y a quelques jours, sans une mobilisation large, le dernier train de primeurs alimentant le Marché d'Intérêt National (MIN) de Rungis depuis Perpignan vit ces dernières semaines d'exploitation !

Non seulement la CGT entend sauver cette liaison ferroviaire « historique » et emblématique dont les potentiels de trafics sont importants mais exige que nos propositions soient enfin prises en compte pour développer le transport de marchandises par fer à partir des lieux de transits importants que sont les MIN (Marchés d'Intérêt Nationaux) et les Ports Maritimes et Fluviaux.

Si cette liaison venait à disparaître, cela représenterait l'équivalent de **25 000 camions supplémentaires/an** sur nos routes avec des dégâts considérables, comme l'augmentation de la pollution, de l'accidentologie et de la congestion du réseau routier dont une A9 déjà saturée avec plus de 9000 camions/jour au point frontière du Perthus. 1 camion toute les 6 secondes sur l'A86 en Val-de-Marne. Sur l'emploi, la position centrale du marché Fruits & Légumes de Perpignan St Charles pourrait être remise en question au profit de Barcelone avec comme conséquences plus de 6000 emplois supprimés dont plus de 3000 emplois induits !

Alors que les marches pour le climat de ces derniers mois rassemblent largement en France et en Europe, faire du Fret Ferroviaire un enjeu essentiel de la lutte pour le climat est dans ce cadre d'une importance fondamentale !

Le transport ferroviaire de marchandises a un avenir pour autant que l'ETAT dote la SNCF des moyens nécessaires pour assurer ces missions dans l'intérêt de la Nation et des citoyens !

UNE PRODUCTION MORCELEE

Ceux sont les entreprises de transports Rey et Rocca qui assurent la commercialisation du transport entre Perpignan et Rungis. Les wagons de type conventionnel réfrigérés et aptes à la vitesse de 140 sont loués à ERMEWA, propriétaire des wagons qui fait assurer la maintenance par la Direction du Matériel SNCF.

Fret SNCF assure la traction et les opérations de manœuvre au départ et à l'arrivée du train.



UN POTENTIEL DE DEVELOPPEMENT IMPORTANT

1,6 millions de tonnes de fruits et légumes transitent par le Marché Saint-Charles de Perpignan qui dispose de 20 000m² d'entrepôts climatisés, 1 million par le MIN de Rungis qui dispose d'un terminal réfrigéré rénové il y a quelques années cofinancé par la SEMMARIS (Gestionnaire Public du MIN), la Région Île de France, le Département du Val de Marne et la SNCF.

Les potentiels de développement des trafics sont importants, tant sur la liaison existante que sur celles à développer, notamment en direct des ports.

Une nouvelle fois, la SNCF pousse son projet d'autoroute ferroviaire Barcelone/Perpignan/Paris(Rungis) avec nombre de questions et d'objectifs contradictoires :

- Quel avenir pour le site de Perpignan avec un projet qui vise en fait à développer le site de Barcelone en menaçant plusieurs milliers d'emplois sur le bassin d'emploi de Perpignan ?
- Quel intérêt d'amener des camions dans le MIN si ce n'est avoir un point de desserte pour alimenter l'Île-de-France par camion au cœur d'un nœud autoroutier qui voit déjà passer un camion toutes les 6 secondes ?

Pour la CGT, si les autoroutes ferroviaires peuvent avoir de la pertinence sur certaines liaisons, l'alimentation du MIN avec cette technique n'est pas sérieuse en matière d'organisation de la production sur le plan industriel et économique !

A contrario, la réouverture des chantiers multimodaux de PERPIGNAN et RUNGIS fermés il y a plusieurs années avec le maintien et le développement de la ligne Perpignan-Rungis s'imposent avec une reconnaissance d'Utilité Publique ou d'Intérêt Général !

Pour la CGT, c'est toute la stratégie du fret qui doit être revue, c'est pourquoi nous proposons :

1. La formation et l'embauche de technico-commerciaux dans les territoires qui maîtrisent de bout en bout la production du transport ferroviaire.

2. La nécessaire mutualisation de la production. Pour assurer un rendement optimal, des wagons sont acheminés du Port de BONNEUIL à Montauban. De même, de mi-juin à mi-septembre 2018 étaient couplés des wagons porte-autos de Paris-Bercy à Perpignan.

Cet essai s'est révélé concluant et devait être étendu de Mai à Octobre 2019.

3. La problématique de la vétusté des wagons : un faux prétexte ?

Dans ce dossier, chacun y va de sa partition : le propriétaire ERMEWA assure que les wagons peuvent rouler au-delà de juin, Guillaume PEPY assure vouloir investir 25 millions d'euros en échange d'un engagement des chargeurs sur 10 ans, les chargeurs disent vouloir investir dans les wagons mais avec

un engagement ferme du sillon horaire afin de permettre une arrivée du train correspondant aux besoins du MIN.

La CGT affirme avec force que, avec une maintenance adéquate et adaptée, la durée de vie des wagons pourrait être rallongée, à l'instar des voitures corail qui ont plus de 40 ans comme les wagons réfrigérés du train primeur !

Cela renforce la proposition CGT d'une organisation de la production en proximité et multi-activités dont la finalité repose sur la mutualisation afin de profiter au mieux de la capillarité du Réseau Ferré National (RFN) et du savoir-faire des Cheminots SNCF ! Les éléments de ce dossier confortent les propositions CGT contenue dans le projet « Ensemble pour le fer », construites à partir d'une entreprise intégrée, la SNCF la plus à même de répondre aux besoins de transports des territoires et des populations concernées !

RASSEMBLEMENTS

VENDREDI 24 MAI 2019

MIN RUNGIS 11h00

Ex-siège de l'UO – Rue de la bosse- Rungis

PERPIGNAN St-Charles 12h00

EXIGEONS ENSEMBLE

- ⚡ **Le maintien du train Perpignan-Rungis et le retour du 2^{ème} train**
 - ⚡ **Sa déclaration d'Utilité Publique ou d'Intérêt National**
 - ⚡ **Le maintien du Train Auto-Couchette**
 - ⚡ **Un plan de développement ferroviaire du Marché Saint-Charles de Perpignan**
- ⚡ **Une politique commerciale volontariste de Fret SNCF pour alimenter le MIN de Rungis**
 - ⚡ **Le développement des liens entre les MIN et les ports français**