



SIRIUS

DU 16 OCTOBRE 2017

La CGT a été reçue dans le cadre d'un GT sur le développement des nouvelles applications sur SIRIUS et sur la tablette. Parlons d'abord de l'application « rappel d'arrêt ».

Lorsqu'elle est active, cette application émet un « bip » avant le prochain point d'arrêt. Le conducteur peut ainsi préparer et effectuer son arrêt dans le meilleur des cas. Elle a pour fonction de réduire le nombre d'omissions d'arrêt.

Pour la CGT, cette application est un gadget supplémentaire qui peut se mettre à biper alors que le conducteur est sur signaux fermés ou effectue d'autres tâches essentielles à la conduite du train. Ce genre d'application peut devenir contraire à la sécurité. La CGT a donc demandé que le conducteur reste le « maître » à bord de la cabine de conduite ; c'est à lui de savoir s'il doit l'utiliser ou non. La CGT est intervenue fortement pour que l'utilisation ne soit jamais obligatoire même en cas de mauvaise exécution d'arrêt. La direction reste d'accord avec les organisations syndicales même si aujourd'hui elle n'a aucun moyen d'empêcher les dérives des établissements sur l'utilisation de l'outil.

La CGT a demandé également une étude ergonomique dans une cabine de conduite avec l'ensemble des écrans (SIRIUS compris) et les différents bruits interférents (étude ergonomique de l'utilisation de SIRIUS et autres applications dans l'environnement de la cabine de conduite).

Sur le test de l'application d'aide au dépannage sur les TGV. La direction a présenté un projet de ligne téléphonique directe qui existe dans le privé en dehors du ferroviaire le plus souvent utilisé par des consommateurs et non par des professionnels. Dans les faits, suite à un incident, le conducteur appelle le PAC qui, grâce à une application sur la tablette permettant de communiquer par vidéo, oriente le conducteur dans l'application du guide de dépannage et notamment le repérage et la manipulation des dispositifs de sécurité dans la rame.

La CGT a signifié son opposition à ce type de projet. En effet, dans un premier temps, la direction présente cette application comme une aide aux conducteurs mais par la suite, ce type de projet déqualifiera le métier du conducteur en limitant la formation de conducteur aux rudiments du dépannage.

La CGT milite pour une formation de haut niveau permettant un service public de qualité. Au lieu d'investir dans ce type de recherche, la direction devrait investir dans des formations engins moteurs complémentaires de qualité ainsi que dans 4 JFC par an comme le revendique la CGT.

Pour conclure cette journée de présentation des nouvelles applications, la direction a présenté « Pacific Web ». Ce serait une demande très forte des conducteurs. Ainsi, les agents peuvent consulter leur programmation et poser leurs absences. D'ici la fin de l'année, ce sera mis en service sur l'ensemble des UP qui le désirent. Seules les UP utilisatrices de DRAPO dans Pacific pourront en bénéficier.

La CGT restera vigilante au développement de ce genre de sites ou d'applications qui vont à terme remplacer les GM ou permettre la création de plateformes de GM comme il en existe au FRET.

Pour la CGT, ces idées farfelues ne sont que des pansements sur une jambe de bois. En effet, ces applications ne remplaceront jamais les moyens humains, la formation. A force de supprimer des cheminots dans tous les services, de déshumaniser les gares et les trains, le niveau de sécurité des circulations ainsi que le service public se dégradent de jour en jour.

