



DE LA PERTE DE CHARGE, TOUJOURS DE LA PERTE DE CHARGE.

Commission roulements TGV du 17/24 novembre 2017.

INFOS DIVERSES :

On arrive à 327 JS pour les 2 Rlts. 157 pour le 101, 170 pour le 100 pour les roulements J-30.

On perd 10 JS par rapport au service de l'année dernière (des MO).

MSE/BAL :

Au cours de la réunion, on a appris que le foyer de MSE allait fermer pour le changement de service, les couchages seront répartis entre l'Ibis et l'Ibis Style.

Sur présentation du Carmillon, les agents auront 10% de réduction au Courtepaille jouxtant l'Ibis Style.

Le 9215 est supprimé, on se retrouve donc avec un RHR BAL.

PAI de Vigneux :

Le gros point noir sera la fermeture de la gare de Lyon pour la mise en service de ce PAI les 18 et 19 mars 2017.

Aucun train au départ ou à l'arrivée de PLY, aucun RER D.

Quelques TGV vont rouler, avec selon les destinations, un départ et arrivée à PE (via GC), Massy, PAZ (avec CSSL) pour les TER Bourgogne limités à LAR, Marne la Vallée ou Versailles Chantier.

C'est ce dernier site qui a été choisi par la direction pour les CSSL, pour les autres sites il y aura pilotage.

Le problème se pose pour les agents qui sont en rlt ces 2 jours, comme moins de trains vont rouler, des CA seront proposés. Si l'agent refuse, il se verra attribuer un train; des JF seront sans doute programmées aussi.

On rediscutera avec la direction des modalités ultérieurement.

67200 :

L'Infra ne veut pas que nous soyons au tiroir 14 pour les 67200, le matériel aurait du mal à intervenir côté voie. On fait le forcing pour conserver cet emplacement, et on étudie d'autres emplacements proches.

Dans un futur proche, les échanges diesel auront lieu le mardi matin avec quelques heures à VSD, afin de permettre au matériel d'intervenir plus longuement. On attend de voir.

ROULEMENTS :

MOD/CR/ACY :

On a récupéré un 6938 de CR à ACY au retour de MOD, avec coupe. Cela nous casse bien la journée. On a quand même conservé le RHR MOD .

Nous avons toujours autant de retours négatifs sur la tournée MOD du matin (9241/9244), mais les avis divergent.

Doit-on améliorer la tournée MOD 9241/9244 en créant 1 JS par jour ? (soit 4 JS) avec 1 JS EV CR sur le 9241 et ensuite le bout 9241 MOD /9244 AIX + RHR ACY et 6960, l'ADC du 9241 de PLY à CR revient à PLY EV (Cela fait lever 2 agents tôt au lieu d'un) ; ou laisser la tournée en l'état ?

Une autre solution a été trouvée sur le lundi grâce à un retour de RHR CR :

-le 9241 est assuré de PLY à CR puis l'agent est EV ACY pour RHR et retour Paris en charge.

-il est relevé par un ADC qui était en RHR CR (en retour de BSM), celui-ci fait le bout CR MOD du 9241 puis le 9244 jusqu'à AIX et EV PLY.

Cette solution ne fonctionne que le lundi, mais c'est une piste à étudier pour alléger dans le futur cette tournée très difficile tous les jours.

Ce n'est pas parfait puisqu'un RHR CR, ce n'est pas génial, le foyer étant un peu bruyant.

=> **Nous attendons vos avis et vos retours** <=

NE/MSC :

Nous ferons le 6177 au lieu du 6179 pratiquement tous les jours, on a modifié un MSC et EV NE le DI, pour le faire finir vers 19h30 à NE afin de pouvoir manger ensemble.

On a fait part de nos problèmes sur le raccord du 6124 à MSC ou l'agent est rarement présent à l'heure.

Nous avons perdu la plupart des jours la tournée 6117 RHR MSC 6102, donnée à CR. Ils viennent d'être formés MSC, il leur manquait Montanay-VCV.

On récupère le 6129 de bout en bout de PLY à TLN avec le changement de bout en 12 mn à MSC, ce qui était impossible avant, est arrivé comme ceci. Incompréhensible.

La tournée d'enfer du DI sur HYE, a été rendue encore plus pourrie, à savoir : nous remontons la rame à MSC au lieu de la laisser à TLN. Cette journée a été simplement cassée en créant un EV PLY-MSC et donc 1 JS pour l'alléger. Ce n'est pas génial, mais pas d'autre solution possible.

BS/MPL :

Les BS sont montés comme d'habitude, car ils nous arrivent toujours avec le retour affreux ev MPL + coupure + 6211 BS +6220 PLY donc cela nous donne 6219 + RHR BS + 6220 et 6211 (ou 9713 MPL + 6211 BS) + RHR BS + 6202

Cela nous coûte une JS.

On a essayé de répartir au mieux les tournées et les kms entre les 2 roulements pour les grilles.

Pas de grosses difficultés (juste quelques cafouillages de la part du CUP) pour cette première commission roulement ou Johan Miquel est en titulaire en remplacement d'Arnaud Piriou, à qui l'on souhaite de trouver rapidement un poste.

On a gagné quelques JS en faisant certains montages.

La direction a bien voulu nous lâcher 1 JS : >>>> www.radins.com

Pour la CGT :

Pascal BASCOUL

Thierry MILBEO

Christophe BISSEUX

Philippe LECOMTE