



Charge du roulement 160, Ça craint !

Depuis plusieurs mois, voir plusieurs années puisque tout a commencé avec la volonté de rattacher l'UP Charolais à l'axe TGV Sud Est, les rumeurs concernant l'avenir de la charge du roulement 160 vont bon train avec notamment la question de sa disparition pur et simple. Plus que jamais, cette question se pose aujourd'hui et nos inquiétudes sont grandissantes au vu des projets de la direction notamment celle de la région BFC.

La CGT, SUD Rail et l'UNSA ont été reçus en DCI le lundi 18 mars afin de mettre la direction de l'UP Charolais devant ses responsabilités et qu'enfin nous en sachions un peu plus concernant la charge du 160 qui regroupe de la charge banlieue, de la charge intercités, du porte-auto et de la charge TER BFC.

Concernant la charge Transilien :

la direction nous assure qu'il n'y a aucune volonté de la réduire. Difficile à croire sachant que d'ici le 1er octobre le charolais va être rattaché à un établissement d'axe TGV... mais pourquoi pas après tout.

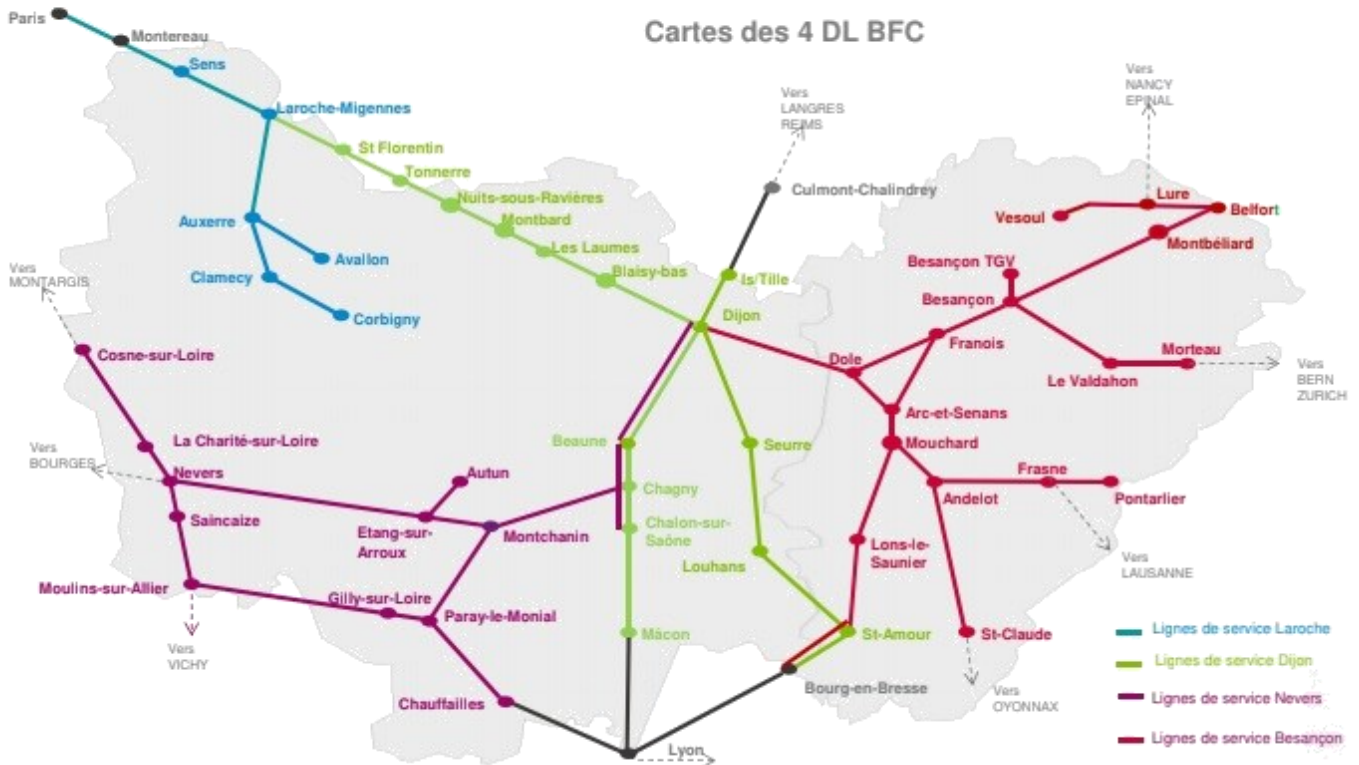
Concernant la charge Intercités :

la direction nous assure qu'elle travaille à vouloir en récupérer d'avantage, notamment la charge Nevers et Clermont. Dans tout les cas, pour le moment il n'est pas question que celle-ci parte du côté d'Austerlitz ou ailleurs. Mais comme pour la charge Transilien, le fait d'intégrer un établissement d'Axe TGV nous interroge fortement sur la pertinence qu'aurait la direction a garder cette charge.

Concernant la charge porte-auto :

C'est fini ! C'est d'ailleurs nous, organisations syndicales, qui avons appris sa fin au Cup Charolais... ! Celui-ci a découvert, lors de la DCI, que la SNCF avait décidé d'arrêter sa charge porte auto... Au changement de service de Décembre 2019, ça en sera donc définitivement fini du transport de voiture par train. Sans doute une manière pour l'entreprise de faire de l'écologie... Concernant la charge porte-auto, nous aurons une hausse de charge de celle-ci cependant pour cet été.

Concernant la charge TER BFC :



Là il y a de grosses grosses inquiétudes au vu du projet de la direction TER BFC qui veut créer 4 direction de ligne (Dijon, Laroche, Nevers et Besançon). Des groupes de travail sont actuellement en cours pour une présentation au deuxième trimestre / troisième trimestre en CSE et une application au mois d'octobre 2019 ! A aucun moment l'up du charolais n'apparait dans ce document. Pire encore, le Cup n'était même pas au courant de ces groupes de travail et n'a, à aucun moment, été invité à y participer !

A l'heure actuelle, le cup n'a donc aucune info. à nous fournir concernant l'avenir de cette charge... par contre il nous a déjà annoncé chercher une solution autre en allant chercher de la charge du côté de la région centre... De quelle charge parle t'on ? Que va-t-il en ressortir ? Surprise ! Le cup n'a rien voulu nous dire... clairement, nous craignons le pire !

Il est clair que même si nous ne perdons pas la charge TER BFC cette année nous la perdrons dans les trois prochaines années avec ce projet de direction de ligne. Il est impossible que cette charge reste dans une Up qui est dans un Axe TGV sachant que le but de la direction de TER BFC est de contrôler de bout en bout le coût et les ressources de production en vue des appels d'offre dans le cadre de l'ouverture à la concurrence.

Nous ferons tout pour que la charge actuelle ne parte pas et qu'elle ne change pas (il est hors de question que nous ne fassions que du Paris / Laroche par exemple...)

Nous sommes l'un des derniers établissement multi-activités et nous comptons bien le rester !

La CGT sera extrêmement vigilante quand aux annonces qui pourraient intervenir ces prochaines semaines et saura riposter au moment venu si besoin.