



# La direction limite la sortie des Régio2n à 5 KM/H !

La direction de la traction a décidé qu'à partir d'une température extérieure supérieure à 30°, il sera dorénavant demandé aux ADC de rentrer et de sortir des faisceaux à 5km/h !!! Cette mesure fait suite au nombreux incidents en entrée/sortie de faisceaux de voies de service équipées en 1500 volts (faisceaux de voie de service et sous caténaire simple).

Cette prise de décision est le résultat des enquêtes suite au Droit d'alerte. Résultat que seul la direction a en sa possession et dont nous attendons toujours qu'ils nous soient transmis.

Alors que nous nous attendions à avoir au moins un avis au cadre avis urgent le temps qu'une note sécurité soit sortie, il s'avère que RIEN n'a été fait.

La direction s'appuie sur le fait qu'il ne s'agit pas d'une mesure sécurité mais d'une précaution destinée à préserver la production, les instructions ne font pas l'objet d'ordres ou de procédures de sécurité mais d'une simple information par l'activité éventuellement relayée par la circulation... chacun appréciera !

La Direction de l'ETP PSE a donc rédigé une simple note d'information, à destination des agents de conduite. Cette note est affichée actuellement dans les différentes UP.

Lorsque cette note s'appliquera, celle-ci sera mise dans Défit ainsi qu'au niveau du bureau de commande. C'est le DRO qui déterminera si cette note s'applique ou pas, 24h avant, après avoir consulté les températures sur Météo France.

Cette application des 5 km/h va bien sur apporter d'importantes modifications de JS (JS dépassant les 08h d'amplitude, RHR réduit, etc) !!! Les temps de garages seront forcément plus long en raison de la vitesse réduite et dans certains cas des signaux répéteront à revers comme cela est le cas par exemple voie 1H avec la prise du TIV 100 à revers !!! Pensez à bien appliquer la procédure et surtout pensez bien à annoter vos BS qui nous permettront d'imposer à la direction de revoir ces roulements puisque pour le moment celle-ci nous explique qu'elle n'en a rien à faire !

Lors de la réunion nous avons demandé que le taux B soit donné à chaque application de cette note. **Refus de la direction !!!** Pour rappel, dès lors qu'il y a une modification sur votre JS et que vous l'apprenez au plus tard à votre prise de service, pensez à demander votre taux B.

Ces mesures nous paraissent bien illusoire et surtout totalement risible d'autant plus quand à longueur de temps l'on nous rabâche les oreilles avec le H00... Pour la CGT le mal est bien plus profond qu'une simple caténaire détendue. D'après nos experts (qui sont bien différents de ceux de la direction...) il y aurait un problème avec la soupape de pression du pantographe qui se déforme avec la chaleur et provoquant des problèmes de tension du pantographe ce qui expliquerait les problèmes de casse de nos pantos. Mais pour le moment la direction refuse de regarder ce point là et préfère s'enfermer dans ces mesures pitoyables et tenter de garder la face avec des rames totalement inadaptées pour les lignes D et R et à rouler sous du 1500 Volts !!!

**AFFAIRE A SUIVRE !**