



# Compte rendu CSSCT du 19 / 05

## Visite trimestrielle...

La dernière, effectuée a Corbeil, a soulevé plusieurs problématiques notamment :

- au local ASCT,
- sur l'aménagement d'un nouveau bureau au niveau du local de commande des tractionnaires,
- au niveau des guichets sur l'ergonomie des postes ainsi que sur des problèmes de courants d'air,
- la protection du passage planchéié a la voie A...

Une demande de visite avant l'ouverture des locaux de vie du future SMGL a été faite et sera proposée aux membres CSSCT.

Les prochaines visites concerneront les sites de Montereau et les sites du nord de la ligne.

La CGT dénonce la forte diminution des visites suite au passage de CHSCT à CSSCT ainsi que la perte de proximité.

## Pantographe Regio 2N...

Pour l'hiver :

face au givre, des essais ont été effectués... 1 bande à flanc magnétique sort du lot positivement. elles équiperont les Regio 2N pour l'hiver 2021/2022.

L'aimant se trouvant dans cette bande permet de "casser" l'arc électrique qui détériorait jusqu'à présent le pantographe.

Pour l'été :

les rames sont en cours de modification. Une pression de 80 bars se fera à très basse vitesse puis remontera à 110. Tout le parc devrait être fait pour fin Juillet.

Les mesures préventives seront maintenues sur tous les sites où la caténaire n'aura pas été révisée.

## ADS à Orry-la-ville...

Les trains avec des arrivées tardives posent des problèmes de sûreté. Des prestations ont été mises en place (21h15/23h15 ) mais non satisfaisantes... Des arrivées plus tardives (entre 23h15 et 01h30) vont nécessiter une adaptation horaire avec une prise en compte différente entre période hivernale et période estivale.

La Direction évoque un volet financier sur le sujet ... les représentants du personnel s'insurgent contre ces mauvais calculs et ne peuvent cautionner ces économies sur la sûreté des agents ! Au moindre problème, celle-ci n'aura pas à être surprise que les agents posent le sac.

## Bilan accidentologie ....

3 faits marquants au mois de mars (électrification, déplacement, traversée de voie).

Les représentants CGT dénoncent des pressions, des "influences", pour limiter les déclarations des accidents du travail... qui sont objectivés. Nous dénonçons un changement de culture d'entreprise sur ce sujet. Il est intolérable de voir des agents en souffrance ne pas déclarer d'accident de travail de peur de se faire sermonner.

## Restauration...

Sur les lieux de RHR et notamment dans les foyers ORFEA, manger dans les salles prévues à cet effet va être possible... en respectant les règles de distanciation.

## Vaccination COVID-19

Le ministère du travail a demandé à 20 grandes entreprises de participer à la vaccination avec le vaccin Moderna (ARN messager ... le même que Pfizer).

La cible étant : - à partir de 18 ans avec des comorbidités...  
- 50-55 ans sans comorbidité...

Le cabinet médical de PSE est prêt mais la livraison des doses a été repoussée plusieurs fois. La campagne devrait commencer le 27 Mai. La mobilisation du cabinet médical sur le sujet entraîne la suspension des rdv de médecine du travail pendant 15 jours. Les rdv programmés seront reprogrammés sans conséquence pour les agents... des disponibilités pour les urgences subsistent.

## Cabinet médical de Melun ...

Le bâtiment a été vendu à la commune de Melun en vue d'une réorganisation urbaine ! La délégation CGT s'inquiète de l'avenir de la médecine sur le site...

D'après la Direction, une demande de besoin est en cours d'élaboration pour déterminer les besoins et maintenir un cabinet médical sur le site... **AFFAIRE A SUIVRE !**

## Télétravail...

Jusqu'à nouvel ordre, le télétravail reste la règle. La même tolérance est appliquée pour les personnes qui ont "besoin" (personnellement ou professionnellement) de venir sur site...

La situation pourrait évoluer à partir du 9 juin. De nouvelles informations sont à venir... En tout état de cause, le retour à la "normale" ne se fera pas brutalement.

## Enquête Risques Psycho Sociaux des fonctions supports...

Pas de risque majeur relevé mais des points d'amélioration... Nous doutons très fortement de ces conclusions. La CGT restera extrêmement vigilante à ce qui pourrait se passer dans les semaines et mois à venir.

## ADS itinérant...

Une expérimentation va être menée à partir du mois d'octobre. Ils se déplaceront en voiture de gare en gare sur les petites gares ... De plus amples informations seront données à la CSSCT du mois de Septembre .

Ces agents auraient pour mission d'intervenir sur les incivilités. Nous sommes plus que dubitatifs sur les missions, la finalité, l'utilisation et l'utilité de ce type de prestation ! Sans compter qu'une fois de plus ce sera l'emploi cheminot qui en pâtira.

La direction se réfugie derrière le fait que ces nouvelles prestations sont la résultante du nouveau contrat IDFM.

## Forum incendie ...

Le 4 juin aura lieu un forum incendie à Corbeil avec des stands ...

## Annnonce port du masque....

Des annonces doivent être passées dans les gares et dans les trains pour rappeler le port du masque dans les emprises ... Sauf qu'à part les annonces de certains ADC personne ne les a vus ou entendus...

## Déplacement en voiture...

A partir du 1er juin 2021, les véhicules "critère 4 et 5" ne pourront plus pénétrer dans le périmètre de l'A86.... à titre personnel ou professionnel !!!

Cela va sûrement poser des problèmes pour les agents travaillant en dehors des horaires des transports en communs, ceux qui n'ont pas les moyens de changer de véhicule....

Cette restriction va s'accentuer d'année en année allant jusqu'à exclure les véhicules "critère 3" ...

## Conseils d'atelier, de bureau...

Le Président de la CSSCT constate avec regret que leur tenue est difficile.... et ne respecte pas le rythme préconisé.

La Direction affirme vouloir améliorer la situation pour pouvoir prendre en compte les remontées terrain... **Nous n'attendons que ça !**